آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 11/10/1401 لغایت 12/10/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 3 | وفا-2 | وفا پیروز کاسپین | 974 | 1519 | | محوطه | | منگان223 | | | تخته | | پالت | | 09/10/01 | | 09/10/01 | | ت: \* | | ت: \* | | ت: \* | | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **20:15** | | \* | | 33 | | \* | | |
| 01:10 | | 03:10 | | **ب:434** | | **ب:126** | | **ب: 101** | | **ب: 661** | باقی بارگیری :530 | |
| 5 | آربات | امیرآروین صدرا | 1717 | 1782 | | محوطه | | منگان225 | | | تخته  آهن ورق سرد الکتریکی | | کیسه | | 10/10/01 | | 10/10/01 | | ت:\* | | ت: \* | | ت: \* | | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **12:45** | | \* | | 69 | | \* | | |
| 01:45 | | 03:00 | | **ب: \*** | | **ب: 536** | | **ب: 340** | | **ب: 876** | باقی بارگیری: 588 | |
| 6 | وی تی اس3 | امیرآروین صدرا | 1530 | \* | | محوطه-انبار | | ریلی4011 | | | تخته - چندلا | | \* | | 11/10/01 | | 12/10/01 | | ت:\* | | ت:\* | | ت: 207 | | ت: 207 | باقی تخلیه: 1323 | | **05:30** | | **\*** | | 38 | | \* | | \* | | |
| 22:15 | | 00:00 | |  | |  | |  | |  |  | |
| 7 | باکو بریز | کالابران نسیم دریا | 4909 | \* | | سیلوی آگروتامین | | لیبهر4017  مینی لودر | | | ذرت | | \* | | 09/10/01 | | 09/10/01 | | ت:478 | | ت:525 | | ت: 405 | | ت: 1408 | باقی تخلیه: 495 | | **18:50** | | **\*** | | 75 | | \* | | \* | | |
| 02:45 | | 08:30 | |  | |  | |  | |  |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 8 | پرمیس | دریای خزر | 2430 | | \* | | کانتینری-محوطه | | ایتال  ریلی4010 | کانتینر –تخته –پالت | | \* | | 11/10/01 | | 11/10/01 | | ت:\* | | ت:\* | | ت: 264 | | ت: 264 | | | باقی تخلیه: 2166 | | **05:25** | | **\*** | | 49 | | \* | | \* | |
| 20:30 | | 23:20 | |  | |  | |  | |  | | |  | |
| 9 | گاسانف | چار گامه بار | 4049 | | \* | | سیلوی نویدآوران | | لیبهر 4006  مینی لودر | ذرت | | \* | | 10/10/01 | | 10/10/01 | | ت:817 | | ت:683 | | ت: 507 | | ت: 2007 | | | باقی تخلیه: 388 | | **18:45** | | **\*** | | 107 | | \* | | \* | |
| 10:25 | | 15:45 | |  | |  | |  | |  | | |  | |
| 11 | آندور | آریا ترابر نوشهر | 2750 | | \* | | نوید آوران | | \* | ذرت | | \* | | 11/10/01 | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 15:55 | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |
| 12 | بوسکو گیلان | بنیاد | 4394 | | 47 | | سیلوی نویدآوران | | گاتوالد | ذرت - جو | | سواری | | 06/10/01 | | 06/10/01 | | ت: \* | | ت: \* | | ت: \* | | ت: \* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **02:05** | | \* | | 12 | | 116 | |
| 13:45 | | 23:30 | | **ب: 24** | | **ب:\*** | | **ب:** **\*** | | **ب:** **24** | | | اتمام بارگیری : 09:50 | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |
|  |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری آریا بنادرایرانیان

امیر صابری کهن