آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 11/10/1401 لغایت 12/10/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | وفا-2 | وفا پیروز کاسپین | 974 | 1519 | محوطه | منگان223  | تخته | پالت | 09/10/01 | 09/10/01 | ت: \* | ت: \* | ت: \* | ت:\*  | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **20:15** | \* | 33 | \* |
| 01:10 | 03:10 | **ب:434** | **ب:126** | **ب: 101** | **ب: 661** | باقی بارگیری :530 |
| 5 | آربات | امیرآروین صدرا | 1717 | 1782 | محوطه | منگان225 | تختهآهن ورق سرد الکتریکی | کیسه  | 10/10/01 | 10/10/01 | ت:\* | ت: \* | ت: \* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **12:45** | \* | 69 | \* |
| 01:45 | 03:00 | **ب: \*** | **ب: 536** | **ب: 340** | **ب: 876** | باقی بارگیری: 588 |
| 6 | وی تی اس3 | امیرآروین صدرا | 1530 | \* | محوطه-انبار | ریلی4011 | تخته - چندلا | \* | 11/10/01 | 12/10/01 | ت:\* | ت:\* | ت: 207 | ت: 207 | باقی تخلیه: 1323 | **05:30** | **\*** | 38 | \* | \* |
| 22:15 | 00:00 |  |  |  |  |  |
| 7 | باکو بریز | کالابران نسیم دریا | 4909 | \* | سیلوی آگروتامین | لیبهر4017مینی لودر | ذرت | \* | 09/10/01 | 09/10/01 | ت:478 | ت:525 | ت: 405 | ت: 1408 | باقی تخلیه: 495 | **18:50** | **\*** | 75 | \* | \* |
| 02:45 | 08:30 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری  | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری در اسکله (ساعت) |
| تخلیه | بارگیری  | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 8 | پرمیس  | دریای خزر  | 2430 | \* | کانتینری-محوطه | ایتالریلی4010 | کانتینر –تخته –پالت  | \* | 11/10/01 | 11/10/01 | ت:\* | ت:\* | ت: 264 | ت: 264 | باقی تخلیه: 2166 | **05:25** | **\*** | 49 | \* | \* |
| 20:30 | 23:20 |  |  |  |  |  |
| 9 | گاسانف | چار گامه بار | 4049 | \* | سیلوی نویدآوران | لیبهر 4006مینی لودر  | ذرت | \* | 10/10/01 | 10/10/01 | ت:817 | ت:683 | ت: 507 | ت: 2007 | باقی تخلیه: 388 | **18:45** | **\*** | 107 | \* | \* |
| 10:25 | 15:45 |  |  |  |  |  |
| 11 | آندور  | آریا ترابر نوشهر  | 2750 | \* | نوید آوران  | \* | ذرت  | \* | 11/10/01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15:55 |  |  |  |  |  |  |
| 12 | بوسکو گیلان | بنیاد | 4394 | 47 | سیلوی نویدآوران | گاتوالد | ذرت - جو | سواری | 06/10/01 | 06/10/01 | ت: \* | ت: \* | ت: \* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **02:05** | \* | 12 | 116 |
| 13:45 | 23:30 | **ب: 24** | **ب:\*** | **ب:** **\*** | **ب:** **24** | اتمام بارگیری : 09:50 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |

 کارشناس امور بندری آریا بنادرایرانیان

 امیر صابری کهن