آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 10/10/1401 لغایت 11/10/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | وفا-2 | وفا پیروز کاسپین | 974 | 1233 | محوطه | منگان223  | تخته | پالت | 09/10/01 | 09/10/01 | ت: \* | ت: \* | ت: \* | ت:\*  | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **15:50** | \* | 21 | \* |
| 01:10 | 03:10 | **ب:79** | **ب:90** | **ب: 159** | **ب: 328** | باقی بارگیری :905 |
| 5 | آربات | امیرآروین صدرا | 1717 | 318 | محوطه | منگان225 | تختهآهن ورق سرد الکتریکی | کیسه  | 10/10/01 | 10/10/01 | ت:440 | ت: 1063 | ت: 109 | ت: 1612 | اتمام تخلیه: 23:35 | **14:20** | **03:05** | 112 | 104 | \* |
| 01:45 | 03:00 | **ب: \*** | **ب: \*** | **ب: 318** | **ب: 318** | اتمام بارگیری :03:35 |
| 7 | باکو بریز | کالابران نسیم دریا | 4909 | \* | سیلوی آگروتامین | لیبهر4017مینی لودر | ذرت | \* | 09/10/01 | 09/10/01 | ت:481 | ت:569 | ت: 322 | ت: 1372 | باقی تخلیه: 1903 | **15:45** | **\*** | 87 | \* | \* |
| 02:45 | 08:30 |  |  |  |  |  |
| 9 | گاسانف | چار گامه بار | 4049 | \* | سیلوی نویدآوران | لیبهر 4006 | ذرت | \* | 10/10/01 | 10/10/01 | ت:\* | ت:767 | ت: 887 | ت: 1654 | باقی تخلیه: 2395 | **11:10** | **\*** | 148 | \* | \* |
| 10:25 | 15:45 |  |  |  |  |  |
| 12 | بوسکو گیلان | بنیاد | 4394 | 47 | سیلوی نویدآوران | گاتوالد | ذرت - جو | سواری | 06/10/01 | 06/10/01 | ت: \* | ت: \* | ت: \* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **01:30** | \* | 15 | \* |
| 13:45 | 23:30 | **ب:\*** | **ب:\*** | **ب:** 23 | **ب:** 23 | باقی بارگیری :24 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |