آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 02/10/1401 لغایت 03/10/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | | | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | | بارگیری | | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 3 | وفا-1 | | | وفا پیروز کاسپین | 1067 | | 1595 | | محوطه | | منگان223  منگان224 | | تخته | | | پالت-کیسه  شمش روی | | 27/09/01 | | 27/09/01 | ت:\* | ت: \* | ت:\* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **18:15** | | \* | | 22 | | \* | | |
| 07:40 | | 14:45 | **ب: 208** | **ب:129** | **ب:64** | **ب:401** | باقی بارگیری :501 | |
| 5 | توکای | | | امیر آروین صدرا | 3476 | | 2023 | | محوطه  انبار امیرآروین | | منگان 225  ایتال | | تخته.کیسه.صندوق  آهن ورق گرم | | | کانتینر-پالت  کیسه-سواری | | 26/09/01 | | 26/09/01 | ت: 941 | ت:124 | ت:382 | ت:1447 | باقی تخلیه: 581 | | **14:00** | | **05:30** | | 103 | | 84 | | \* | | |
| 20:15 | | 23:00 | **ب: 173** | **ب:287** | **ب:\*** | **ب:460** | باقی بارگیری :1563 | |
| 6 | آنا | | | پارسا گستر آبراه دریا | 1601 | | 1562 | | محوطه | | ریلی 4011  گرو | | تخته - رول | | | پالت-کیسه | | 26/09/01 | | 26/09/01 | ت: \* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **08:40** | | \* | | 20 | | 153 | | |
| 10:30 | | 14:45 | ب: **71** | ب:**105** | ب:**\*** | ب:**176** | اتمام بارگیری: 20:40 | |
|  |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | | نام شناور | نام کشتیرانی | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | بارگیری | | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 9 | | دریتا | دریای خزر | | | 1127 | | 1214 | | محوطه | | لیبهر4017  ریلی4009 | | تخته - کانتینر | پالت-کیسه  کانتینر-سواری | | 28/09/01 | | 29/09/01 | | ت: \* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **17:45** | | \* | | 10 | | \* | |
| 15:40 | | 01:00 | | ب: 45 | ب:41 | ب:81 | ب:167 | | باقی بارگیری :102 | |
| 10 | | رحمانینف | خط مروارید دریا | | | 353 | | 468 | | محوطه | | \* | | کامیون-سواری  کیسه | سواری | | 02/10/01 | | 02/10/01 | | ت: \* | ت:353 | ت:\* | ت:353 | | اتمام تخلیه :22:00 | | **07:00** | | **07:00** | | 50 | | 38 | | \* | |
| 08:30 | | 15:00 | | ب: \* | ب: \* | ب:266 | ب: 266 | | باقی بارگیری : 202 | |
| 12 | | ولگادون-211 | آریا ترابر نوشهر | | | 4500 | | \* | | خلیج فارس | | گاتوالد مینی لودر | | ذرت | \* | | 28/09/01 | | 30/09/01 | | ت: 1337 | ت:1157 | ت:659 | ت:3153 | | اتمام تخلیه :04:45 | | **18:00** | | **\*** | | 175 | | \* | | 108 | |
| 16:30 | | 16:20 | |  |  |  |  | |  | |
|  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  |  |  |  | |  | |
|  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  |  |  |  | |  | |
|  | |  |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  |  |  |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری آریا بنادرایرانیان

امیر صابری کهن