آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 13/10/1401 لغایت 14/10/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 4 | بورا | امیر آروین صدرا | 1523 | 1107 | | محوطه | | منگان 224 | تخته | | پالت | | 12/10/01 | | 12/10/01 | | ت: 475 | | ت:258 | | ت: \* | | ت: 733 | اتمام تخلیه :17:45 | | **09:45** | | **\*** | | 75 | | \* | | \* | | |
| 08:50 | | 14:50 | | **ب:\*** | | **ب:\*** | | **ب:\*** | | **ب:\*** | باقی بارگیری:1107 | |
| 5 | ولگابالت216 | شمیم دریای آریا | 2707 | \* | | محوطه | | ایتال | آهن ورق سرد | | \* | | 13/10/01 | | 13/10/01 | | ت:\* | | ت:1165 | | ت:1135 | | ت:2300 | باقی تخلیه:407 | | **07:15** | | **\*** | | 317 | | \* | | \* | | |
| 09:45 | | 19:00 | |  | |  | |  | |  |  | |
| 6 | وی تی اس3 | امیرآروین صدرا | 1530 | 1384 | | محوطه-انبار | | ریلی4011  گروو زمینی | تخته - چندلا | | کانتینر- کیسه | | 11/10/01 | | 12/10/01 | | ت: 177 | | ت:231 | | ت: 91 | | ت: 499 | باقی تخلیه: 57 | | **17:20** | | **\*** | | 29 | | \* | | \* | | |
| 22:15 | | 00:00 | |  | |  | |  | |  |  | |
| 7 | ناردیس | دریای خزر | 2938 | \* | | انبار سریر تجارت | | لیبهر 4017 | ذرت | | \* | | 12/10/01 | | 13/10/01 | | ت: 598 | | ت:1002 | | ت: 208 | | ت: 1808 | باقی تخلیه: 454 | | **13:55** | | **\*** | | 130 | | \* | | \* | | |
| 12:50 | | 01:15 | |  | |  | |  | |  |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |
|  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 8 | پرمیس | دریای خزر | 2430 | | 954 | | محوطه | ریلی4010 | کانتینر.تخته پالت | کانتینر –نگله –کیسه | | 11/10/01 | | 11/10/01 | | ت: 261 | | ت:370 | | ت: 132 | | ت: 763 | | | باقی تخلیه: 575 | | **16:55** | | **\*** | | 45 | | \* | | \* | |
| 20:30 | | 23:20 | |  | |  | |  | |  | | |  | |
| 9 | گاسانف | چار گامه بار | 4049 | | 1032 | | سیلوی نویدآوران | ریلی 4008 | ذرت | کانتینر.پالت  سواری | | 10/10/01 | | 10/10/01 | | ت:\* | | ت:\* | | ت: \* | | ت: \* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **15:25** | | \* | | 52 | | \* | |
| 10:25 | | 15:45 | | ب: 238 | | ب: 484 | | ب: 70 | | ب: 792 | | | باقی بارگیری: 230 | |
| 11 | آندور | آریا ترابر نوشهر | 2750 | | \* | | امیرآروین صدرا | گاتوالد  مینی لودر | ذرت | \* | | 11/10/01 | | 12/10/01 | | ت: 862 | | ت:167 | | ت: \* | | ت: 1029 | | | اتمام تخلیه :18:00 | | **08:45** | | **\*** | | 118 | | \* | | 50 | |
| 15:55 | | 15:00 | |  | |  | |  | |  | | |  | |
| 12 | ملیتا | آریا ترابر نوشهر | 3082 | | \* | | انبار پشتیبان بندر | گاتوالد | ذرت | \* | | 13/10/01 | | 14/10/01 | | ت:\* | | ت:\* | | ت:52 | | ت:52 | | | باقی تخلیه:3030 | | **02:00** | | **\*** | | 26 | | \* | | \* | |
| 18:40 | | 23:30 | |  | |  | |  | |  | | |  | |
|  |  |  |  | |  | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |
|  |  |  |  | |  | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری آریا بنادرایرانیان

امیر صابری کهن