آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 28/09/1401 لغایت 29/09/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | وفا-1 | وفا پیروز کاسپین | 1067 | 747 | محوطه | \* | تخته | پالت-کیسهشمش روی | 27/09/01 | 27/09/01 | ت:\* | ت: \* | ت:\* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **\*** | \* | \* | \* |
| 07:40 | 14:45 | **ب:\*** | **ب:\*** | **ب:\*** | **ب:\*** | باقی بارگیری :747 |
| 4 | نارگل | دریای خزر | 1869 | 911 | محوطه انبار | منگان 224 | کیسه - کانتینر | پالت-کیسه کانتینر-سواری | 27/09/01 | 27/09/01 | ت:467 | ت: 480 | ت:390 | ت: 1337 | اتمام تخلیه :03:15 | **17:15** | **\*** | 78 | \* | \* |
| 12:30 | 19:45 | **ب:\*** | **ب:\*** | **ب:\*** | **ب:\*** | باقی بارگیری :911 |
| 5 | توکای | امیر آروین صدرا | 3476 | \* | محوطهانبار امیرآروین | منگان 225 | تخته.کیسه.صندوقآهن ورق گرم | \* | 26/09/01 | 26/09/01 | ت: 103 | ت:80 | ت:49 | ت:232 | باقی تخلیه: 2579 | **12:45** | **\*** | 18 | \* | \* |
| 20:15 | 23:00 |  |  |  |  |  |
| 6 | آنا | پارسا گستر آبراه دریا | 1601 | 1793 | محوطه | ایتال  | تخته - رول | پالت-کیسه | 26/09/01 | 26/09/01 | ت: \* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **02:00** | \* | 21 | \* |
| 10:30 | 14:45 | ب:\* | ب:\* | ب:**41** | ب:**41** | باقی بارگیری: 1752 |
| 7 | وفا-3 | وفا پیروز کاسپین | \* | 2156 | \* | ریلی 4009 | \* | پالت - کیسه | 23/09/01 | 24/01/01 |  |  |  |  |  | **\*** | **16:30** | \* | 22 | 132 |
| 15:15 | 00:30 | **ب:** 54 | **ب:** 80 | **ب:**224 | **ب:** 358 | اتمام بارگیری :03:00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری  | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری در اسکله (ساعت) |
| تخلیه | بارگیری  | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 8 | سورن | دریای طلایی  | 3214 | \* | پدیدآوران | لیبهر4017 | ذرت | \* | 27/09/01 | 27/09/01 | ت:1010 | ت:895 | ت:594 | ت:2499 | باقی تخلیه:653 | **19:00** | **\*** | 132 | \* | \* |
| 20:30 | 23:45 |  |  |  |  |  |
| 9 | دریتا | دریای خزر | 1149 | \* | محوطه | ریلی 4008 | تخته - کانتینر | \* | 28/09/01 | 29/09/01 | ت:\* | ت:\* | ت:66 | ت:66 | باقی تخلیه :1083 | **03:15** | **\*** | 20 | \* | \* |
| 15:40 | 01:00 |  |  |  |  |  |
| 11 | آمسکی34 | آریا ترابرنوشهر | 3070 | \* | آگروتامین | مکنده234مینی لودر | جو | \* | 25/09/01 | 25/09/01 | ت: 155 | ت: 201 | ت:\* | ت:356 | اتمام تخلیه:19:50 | **10:50** | **\*** | 33 | \* | 79 |
| 12:15 | 16:00 |  |  |  |  |  |
| 12 | کادوس | دریای خزر | 1498 | 1971 | محوطه کانتینری | گاتوالد  | کانتینر | کانتینر-پالت | 26/09/01 | 27/09/01 | ت: \* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **17:10** | \* | 81 | 59 |
| 18:00 | 05:00 | ب: 376 | ب:538 | ب:**483** | ب:**1397** | اتمام بارگیری :04:45 |
| 13 | ولگادون-211 | آریا ترابر نوشهر | 4500 | \* | خلیج فارس | \* | ذرت | \* | 28/09/01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16:30 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |

 کارشناس امور بندری آریا بنادرایرانیان

 امیر صابری کهن