آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 22/09/1401 لغایت 23/09/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | | | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 3 | بالتیسکی111 | | | کالابران نسیم دریا | 1892 | | 2014 | | پدید آوران | | منگان223 | | | ذرت | | کیسه.پالت  مخزن | | 20/09/01 | | 21/09/01 | ت:534 | ت: 295 | ت:648 | ت: 1477 | باقی تخلیه: 59 | | **19:10** | | **\*** | | 77 | | \* | | \* | | |
| 23:20 | | 14:45 |  |  |  |  |  | |
| 4 | پارس خزر-2 | | | کالابران نسیم  دریا | 714 | | 1804 | | محوطه | | منگان224 | | | آهن ورق گرم | | پالت | | 17/09/01 | | 17/09/01 | ت:\* | ت: \* | ت: \* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **19:05** | | \* | | 20 | | \* | | |
| 14:50 | | 18:35 | **ب:113** | **ب: 125** | **ب:146** | **ب: 384** | باقی بارگیری:150 | |
| 5 | یورک | | | آریاتربر نوشهر | 2910 | | \* | | پدیدآوران | | لیبهر4006 | | | ذرت | | \* | | 21/09/01 | | 22/09/01 | ت:34 | ت: 561 | ت:638 | ت:1233 | باقی تخلیه : 1677 | | **15:10** | | **\*** | | 82 | | \* | | \* | | |
| 18:30 | | 11:50 |  |  |  |  |  | |
| 6 | احمد اف | | | شمیم دریا | 3029 | | \* | | خلیج فارس | | لیبهر 4006 | | | ذرت | | \* | | 19/09/01 | | 19/09/01 | ت:115 | ت: \* | ت:\* | ت:115 | اتمام تخلیه :10:15 | | **02:25** | | **\*** | | 47 | | \* | | 67 | | |
| 15:30 | | 22:45 |  |  |  |  |  | |
| 7 | سارینا | | | دریای خزر | 1900 | | 2079 | | محوطه انبار | | ریلی4011  ایتال | | | کیسه- کانتینر | | کانتینر.پالت | | 17/09/01 | | 17/09/01 | ت:\* | ت: \* | ت:\* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **18:10** | | \* | | 26 | | \* | | |
| 00:20 | | 03:00 | **ب:106** | **ب: 178** | **ب:190** | **ب:474** | باقی بارگیری :71 | |
|  |  | | |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | | نام شناور | نام کشتیرانی | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 8 | | گامزاتف | خط مروارید | | | 4002 | | \* | | غلات بان | | \* | ذرت | | \* | | 22/09/01 | |  | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 11:50 | |  | |  |  |  |  | |  | |
| 9 | | راشا-1 | دلتا مارین خزر | | | \* | | 1532 | | \* | | ریلی4008 | \* | | پالت | | 20/09/01 | | 20/09/01 | |  |  |  |  | |  | | **\*** | | **19:00** | | \* | | 18 | | \* | |
| 02:15 | | 07:30 | | **ب:123** | **ب: 79** | **ب:140** | **ب:342** | | باقی بارگیری :543 | |
| 11 | | کاسانف | خط مروارید دریا | | | 4080 | | 91 | | نوید آوران | | مکنده233  مینی لودر | جو دامی | | کانتینر.سواری | | 19/09/01 | | 19/09/01 | | ت:227 | ت: 198 | ت: 316 | ت: 741 | | اتمام تخلیه: 02:10 | | **14:00** | | **\*** | | 53 | | \* | | \* | |
| 12:15 | | 14:45 | |  |  |  |  | |  | |
| 12 | | گیلدا | دریای خزر | | | 6590 | | 2403 | | حمل یکسره محوطه | | گاتوالد | گندم-کانتینر | | پالت-کیسه  کانتینر-سواری | | 14/09/01 | | 14/09/01 | | ت:\* | ت: \* | ت: \* | ت: \* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **11:45** | | \* | | 76 | | \* | |
| 10:40 | | 15:30 | | **ب:**593 | **ب:** **\*** | **ب:294** | **ب:887** | | باقی بارگیری :121 | |
|  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  |  |  |  | |  | |
|  | |  |  | | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  |  |  |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری آریا بنادرایرانیان

امیر صابری کهن