آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 14/09/1401 لغایت 15/09/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | | | | نام کشتیرانی | | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | | | محل تخلیه | | | نوع تجهیزات | | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | تناژعصر | | | تناژشب | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 3 | کروس-1 | | | | کالابران نسیم دریا | | | | 2165 | | 2339 | | | | محوطه | | | منگان223 | | | تخته  آهن ورق گرم | | کیسه،پالت | | 08/09/01 | | 08/09/01 | | | | | ت:\* | ت:\* | | | ت:\* | ت:\* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **07:15** | | \* | | 13 | | \* | | |
| 04:20 | | 08:45 | | | | | **ب:58** | **ب: 35** | | | **ب: \*** | **ب: 93** | | | باقی بارگیری: 343 | | | |
| 4 | ولگابالت 216 | | | | شمیم دریا | | | | 2784 | | \* | | | | خلیج فارس | | | منگان224  مینی لودر | | | ذرت | | \* | | 07/09/01 | | 07/09/01 | | | | | ت:\* | ت: 45 | | | ت: \* | ت: 45 | | | باقی تخلیه: 653 | | | | **02:00** | | **\*** | | 23 | | \* | | \* | | |
| 11:15 | | 15:20 | | | | |  |  | | |  |  | | |  | | | |
| 5 | نجوا-2 | | | | پارسا کستر آبراه دریا | | | | 1585 | | 1778 | | | | محوطه | | | منگان 224  ایتال | | | آهن ورق سرد تخته نراد | | پالت.نگله | | 11/09/01 | | 13/09/01 | | | | | ت:275 | ت: 440 | | | ت:361 | ت: 1076 | | | اتمام تخلیه: 00:45 | | | | **15:05** | | **03:15** | | 72 | | 39 | | \* | | |
| 17:05 | | 20:45 | | | | | **ب:\*** | **ب:\*** | | | **ب: 126** | **ب: 126** | | | باقی بارگیری: 1652 | | | |
| 6 | کاسپین سپهر | | | | نام آوران دریای کاسپین | | | | 2694 | | \* | | | | امیرآروین | | | \* | | | ذرت | | \* | | 08/09/01 | |  | | | | |  |  | | |  |  | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 23:20 | |  | | | | |  |  | | |  |  | | |  | | | |
| 7 | نجوا-3 | | | | توسن گیتی راه بندر | | | | 995 | | 1362 | | | | محوطه | | | ریلی4011 | | | تخته | | پالت | | 02/09/01 | | 02/09/01 | | | | | ت:\* | ت:\* | | | ت: \* | ت:\* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **14:45** | | \* | | 25 | | 295 | | |
| 18:40 | | 20:45 | | | | | **ب:95** | **ب: 107** | | | **ب: 167** | **ب: 369** | | | اتمام بارگیری: 01:50 | | | |
| 8 | پارس خزر-1 | | | | کالابران نسیم دریا | | | | 2017 | | 1313 | | | | محوطه | | | ریلی 4010 | | | تخته-رول آهن | | کیسه،صندوق | | 06/09/01 | | 06/09/01 | | | | | ت:\* | ت:\* | | | ت: \* | ت: \* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **01:30** | | \* | | 53 | | 187 | | |
| 17:45 | | 19:25 | | | | | **ب:79** | **ب:\*** | | | **ب:\*** | **ب:79** | | | اتمام بارگیری :12:45 | | | |
| |  | | --- | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | نام شناور | | | | از ساعت لغایت | | | | | | | میزان توقف | | | توضیحات | | | | | | | | | | |  | | نام شناور | | | | از ساعت لغایت | | | | میزان توقف | | | | | توضیحات | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | کروس-1 | | | | **06:45الی 09:30** | | | | | | | **02:45** | | | **هماهنگی با HSE** | | | | | | | | | | | 6 | | کاسپین سپهر | | | | **06:45الی 06:45** | | | | **24:00** | | | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | کروس-1 | | | | **14:00الی 14:45** | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | کروس-1 | | | | **17:30 الی 06:45** | | | | | | | **13:15** | | | **هماهنگی با HSE** | | | | | | | | | | | 7 | | نجوا-3 | | | | **06:45الی 07:30** | | | | **00:45** | | | | | **خرابی تجهیزات(تگ مستر)** | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 7 | | نجوا-3 | | | | **11:30الی 12:05** | | | | **00:35** | | | | | **جابجایی درب انبار کشتی** | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | ولگابالت-216 | | | | **06:45الی 16:00** | | | | | | | **09:15** | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | | 7 | | نجوا-3 | | | | **14:00الی 14:45** | | | | **00:45** | | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | ولگابالت-216 | | | | **18:00 الی 06:45** | | | | | | | **12:45** | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | | 7 | | نجوا-3 | | | | **17:50 الی 19:20** | | | | **01:30** | | | | | **جابجایی درب انبار کشتی** | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 7 | | نجوا-3 | | | | **22:00 الی 22:45** | | | | **00:45** | | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | نجوا-2 | | | | **10:00الی 10:30** | | | | | | | **00:30** | | | **زمان استراحت** | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | نجوا-2 | | | | **12:45الی 13:10** | | | | | | | **00:25** | | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | | | | | | 8 | | پارس خزر- 1 | | | | **06:45الی 11:15** | | | | **04:30** | | | | | **اجازه کشتی برای بارگیری نگله ها** | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | نجوا-2 | | | | **14:00الی 14:45** | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | نجوا-2 | | | | **18:00 الی 18:30** | | | | | | | **00:30** | | | **زمان استراحت** | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | نجوا-2 | | | | **22:00 الی 22:45** | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | نجوا-2 | | | | **00:45الی 02:45** | | | | | | | **02:00** | | | **آماده شدن کشتی جهت بارگیری** | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | نجوا-2 | | | | **06:00الی06:45** | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| توضیحات :کشتی ولگابالت 216 ته روبی یک خن با مینی لودر در شیفت عصر انجام شد . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | | نام شناور | | | | نام کشتیرانی | | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | | | محل تخلیه | | | نوع تجهیزات | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | تناژعصر | | | تناژشب | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 8 | | وی تی اس-1 | | | | امیر آروین صدرا | | | | 1644 | | \* | | | | محوطه | | | گاتوالد | کانتینر-ایزوتانک | | \* | | 15/09/01 | | 15/09/01 | | | | | | ت:\* | ت:\* | | | ت: 60 | ت: 60 | | | | باقی تخلیه: 1584 | | | | **02:15** | | **\*** | | 27 | | \* | | \* | |
| 01:45 | | 03:45 | | | | | |  |  | | |  |  | | | |  | | | |
| 9 | | آمسکی128 | | | | شمیم دریا | | | | 2809 | | \* | | | | 2/1هکتاری | | | \* | ذرت | | \* | | 14/09/01 | |  | | | | | |  |  | | |  |  | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 17:50 | |  | | | | | |  |  | | |  |  | | | |  | | | |
| 12 | | وی تی اس- 3 | | | | امیر آروین صدرا | | | | 1511 | | \* | | | | محوطه-انبار | | | \* | تخته نراد چندلا | | \* | | 11/09/01 | | 13/09/01 | | | | | | ت:\* | ت:\* | | | ت: 53 | ت: 53 | | | | باقی تخلیه: 1411 | | | | **00:45** | | **\*** | | 71 | | \* | | \* | |
| 17:00 | | 08:20 | | | | | |  |  | | |  |  | | | |  | | | |
| 12 | | گیلدا | | | | دریای خزر | | | | 6590 | | \* | | | | حمل یکسره محوطه | | | گاتوالد | گندم-کانتینر | | \* | | 14/09/01 | | 14/09/01 | | | | | | ت:\* | ت: 89 | | | ت: \* | ت: 89 | | | | باقی تخلیه: 6501 | | | | **02:05** | | **\*** | | 44 | | \* | | \* | |
| 10:40 | | 15:30 | | | | | |  |  | | |  |  | | | |  | | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  | | |  |  | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | | |  |  | | |  |  | | | |  | | | |
|  | |  | | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  |  | |  | |  | |  | | | | | |  |  | | |  |  | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | | |  |  | | |  |  | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | نام شناور | | | | از ساعت لغایت | | | | | میزان توقف | | | | توضیحات | | | | | | | | | | | |  | | نام شناور | | | | از ساعت لغایت | | | | میزان توقف | | | توضیحات | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | وی تی اس -1 | | | | **01:45الی02:45** | | | | | **01:00** | | | | **پاس کشتی** | | | | | | | | | | | | 12 | | گیلدا | | | | **10:40الی 12:00** | | | | **01:20** | | | **پاس کشتی** | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | وی تی اس -1 | | | | **02:45الی03:45** | | | | | **01:00** | | | | **باز کردن لاشینگ** | | | | | | | | | | | | 12 | | گیلدا | | | | **12:00الی 13:00** | | | | **01:00** | | | **باز کردن لاشینگ** | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | وی تی اس -1 | | | | **06:00الی06:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | | 12 | | گیلدا | | | | **13:00الی 14:00** | | | | **01:00** | | | **خرابی تجهیزات(گاتوالد)** | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | 12 | | گیلدا | | | | **14:00الی 14:45** | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | آمسکی128 | | | | **17:50 الی 18:50** | | | | | **01:00** | | | | **پاس کشتی** | | | | | | | | | | | | 12 | | گیلدا | | | | **14:45 الی 15:30** | | | | **00:45** | | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | آمسکی128 | | | | **18:50 الی 19:50** | | | | | **01:00** | | | | **عملیات سرویر** | | | | | | | | | | | | 12 | | گیلدا | | | | **17:35 الی19:00** | | | | **01:25** | | | **عملیات سرویر** | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | آمسکی128 | | | | **19:50 الی 06:45** | | | | | **10:55** | | | | **در نوبت عملیات ( تخلیه)** | | | | | | | | | | | | 12 | | گیلدا | | | | **19:00 الی 06:45** | | | | **11:45** | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | وی تی اس-3 | | | | **06:45الی 22:45** | | | | | **16:00** | | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | وی تی اس-3 | | | | **22:45الی23:30** | | | | | **00:45** | | | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | وی تی اس-3 | | | | **00:15الی01:45** | | | | | **01:30** | | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | وی تی اس-3 | | | | **01:45الی06:45** | | | | | **05:00** | | | | **در نوبت عملیات (تخلیه)** | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **توضیحات:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری آریا بنادرایرانیان

امیر صابری کهن