آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 07/09/1401 لغایت 08/09/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 3 | کروس-1 | | کالابران نسیم دریا | | 2165 | | \* | | محوطه | | \* | | | تخته  آهن ورق گرم | | \* | | 08/09/01 | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 04:20 | |  |  |  |  |  |  | |
| 4 | ولگابالت 216 | | شمیم دریا | | 2784 | | \* | | خلیج فارس | | منگان223 | | | ذرت | | \* | | 07/09/01 | | 07/09/01 | ت:\* | ت:154 | ت: 172 | ت: 326 | باقی تخلیه: 2458 | | **03:45** | | **\*** | | 87 | | \* | | \* | | |
| 11:15 | | 15:20 |  |  |  |  |  | |
| 5 | تارک-1 | | دریادلان سبز خزر | | \* | | 1183 | | \* | | منگان224 | | | \* | | پالت | | 06/09/01 | | 06/09/01 | ت:\* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **05:25** | | \* | | 55 | | \* | | |
| 21:00 | | 23:50 | **ب:300** | **ب: \*** | **ب: \*** | **ب: 300** | باقی بارگیری: 446 | |
| 6 | وفا-2 | | وفاپیروز کاسپین | | \* | | 1588 | | \* | | ریلی4011 | | | \* | | پالت-کیسه  شمش روی | | 06/09/01 | | 06/07/01 | ت:\* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **13:30** | | \* | | 18 | | \* | | |
| 01:25 | | 08:15 | **ب:176** | **ب:35** | **ب: 25** | **ب: 236** | باقی بارگیری:379 | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | | نام شناور | | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 7 | | نجوا-3 | | توسن گیتی راه بندر | | 995 | | \* | | محوطه | | \* | تخته | | \* | | 02/09/01 | | 02/09/01 | | ت:\* | ت:\* | ت: \* | ت:\* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **\*** | | \* | | \* | | \* | |
| 18:40 | | 20:45 | | **ب:\*** | **ب:\*** | **ب:\*** | **ب:\*** | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | |
| 8 | | پارس خزر-1 | | کالابران نسیم دریا | | 2017 | | 1642 | | محوطه | | لیبهر4017و4006  ریلی 4010 | تخته-رول آهن | | کیسه،صندوق | | 06/09/01 | | 06/09/01 | | ت:431 | ت:840 | ت: \* | ت: 1271 | | اتمام تخلیه :17:45 | | **05:25** | | **06:20** | | 233 | | 25 | | \* | |
| 17:45 | | 19:25 | | **ب: \*** | **ب:21** | **ب: 139** | **ب: 160** | | باقی بارگیری: 1482 | |
| 8 | | نیلوفر آبی | | دریادلان سبز خزر | | 596 | | 807 | | محوطه | | ریلی 4010  لیبهر 4017 | تخته | | شمش آهن | | 23/08/01 | | 24/08/01 | | ت:\* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **07:15** | | \* | | 111 | | 348 | |
| 13:40 | | 06:45 | | **ب:\*** | **ب:396** | **ب: 411** | **ب: 807** | | اتمام بارگیری: 01:40 | |
| 12 | | پرند | | دریای خزر | | 4588 | | 89 | | غلات بان  محوطه | | گاتوالد | کانتینر-جو | | سواری | | 06/09/01 | | 06/09/01 | | ت:1595 | ت:154 | ت: \* | ت: 1749 | | باقی تخلیه:694 | | **09:30** | | **\*** | | 184 | | \* | | \* | |
| 09:00 | | 10:10 | |  |  |  |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  |  |  |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  |  |  |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری آریا بنادرایرانیان

امیر صابری کهن