آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 22/07/1401 لغایت 23/07/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | | نام کشتیرانی | | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | | | محل تخلیه | | | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 3 | آرکانور-3 | | اتحاد تجارت خورشید تابان | | | | 2979 | | 1317 | | | | حمل یکسره | | | | منگان 224 | | گندم | | پالت-کیسه  کانتینر،سواری | | 13/07/01 | | 13/07/01 | | | | | ت:\* | | ت:\* | | | ت:\* | | ت:\* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | **\*** | | **02:40** | | **\*** | | 15 | | **214** | | |
| 13:45 | | 17:20 | | | | | **ب: 40** | | **ب: \*** | | | **ب: \*** | | **ب: 40** | | | اتمام بارگیری :11:40 | | |
| 3 | آنا | | پارساگستر آبراه | | | | 1815 | | \* | | | | محوطه | | | |  | | تخته  رول آهن | | \* | | 22/07/01 | |  | | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 20:50 | |  | | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |
| 4 | کادوس | | دریای خزر | | | | 3023 | | \* | | | | حمل یکسره  کانتینری | | | | منگان224  ایتال4016 | | گندم –کانتینر | | \* | | 22/07/01 | | 22/07/01 | | | | | ت:\* | | ت:169 | | | ت:1166 | | ت:1335 | | | باقی تخلیه : 1688 | | | **08:45** | | **\*** | | **153** | | \* | | **\*** | | |
| 12:50 | | 15:00 | | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |
| 5 | دریتا | | دریای خزر | | | | 1161 | | 1751 | | | | محوطه  انبار | | | | ایتال 4016  لیبهر4006 | | تخته.چندلا  کانتینر | | کانتینر-پالت | | 18/07/01 | | 20/07/01 | | | | | ت:\* | | ت:\* | | | ت: \* | | ت:\* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | **\*** | | **14:20** | | **\*** | | 66 | | **112** | | |
| 13:45 | | 01:45 | | | | | **ب:526** | | **ب:225** | | | **ب: 194** | | **ب: 945** | | | اتمام بارگیری :05:40 | | |
| 7 | توکای | | امیر آروین صدری | | | | 3399 | | \* | | | | محوطه  انبار | | | | ریلی4010 | | جو،تخته،،ایزوتانک  کانتینر،صندوق | | \* | | 22/07/01 | | 22/07/01 | | | | | ت:\* | | ت:192 | | | ت:255 | | ت:447 | | | باقی تخلیه: 2952 | | | **10:30** | | **\*** | | **43** | | \* | | \* | | |
| 15:10 | | 17:10 | | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |
|  |  | |  | | | |  | |  | | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  | | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | |
| |  | | --- | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | نام شناور | | | | از ساعت لغایت | | | | | | | میزان توقف | | | توضیحات | | | | | | | | | | |  | | نام شناور | | | | | از ساعت لغایت | | | | | میزان توقف | | | توضیحات | | | | | | | | | | | | |
| 3 | آرکانور-3 | | | | **06:45الی 07:15** | | | | | | | **00:30** | | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | | | | | | 5 | | دریتا | | | | | **06:45الی 07:15** | | | | | **00:30** | | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | | | | | | | |
| 3 | آرکانور-3 | | | | **09:30الی 11:15** | | | | | | | **01:45** | | | **قطع برق اسکله** | | | | | | | | | | | 5 | | دریتا | | | | | **09:00الی 09:30** | | | | | **00:30** | | | **جابجایی درب انبار کشتی** | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 5 | | دریتا | | | | | **09:45الی 10:00** | | | | | **00:15** | | | **جابجایی درب انبار کشتی** | | | | | | | | | | | | |
| 3 | آنا | | | | **20:50الی21:50** | | | | | | | **01:00** | | | **پاس کشتی** | | | | | | | | | | | 5 | | دریتا | | | | | **10:00الی 10:30** | | | | | **00:30** | | | **زمان استراحت** | | | | | | | | | | | | |
| 3 | آنا | | | | **21:50الی22:45** | | | | | | | **00:55** | | | **باز کردن لاشینگ** | | | | | | | | | | | 5 | | دریتا | | | | | **14:00الی 14:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | | |
| 3 | آنا | | | | **22:45الی02:45** | | | | | | | **04:00** | | | **درنوبت عملیات (تخلیه)** | | | | | | | | | | | 5 | | دریتا | | | | | **17:00الی18:00** | | | | | **01:00** | | | **خرابی تجهیزات-لیبهر** | | | | | | | | | | | | |
| 3 | آنا | | | | **02:45الی06:45** | | | | | | | **04:00** | | | **کمبود گروه مملیاتی** | | | | | | | | | | | 5 | | دریتا | | | | | **18:00الی18:30** | | | | | **00:30** | | | **زمان استراحت** | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 5 | | دریتا | | | | | **22:00الی22:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | | |
| 4 | کادوس | | | | **12:50الی 14:00** | | | | | | | **01:10** | | | **پاس کشتی** | | | | | | | | | | | 5 | | دریتا | | | | | **23:25الی01:35** | | | | | **02:10** | | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | | | | | | | |
| 4 | کادوس | | | | **14:00الی 15:00** | | | | | | | **01:00** | | | **باز کردن لاشینگ** | | | | | | | | | | | 5 | | دریتا | | | | | **02:00الی02:30** | | | | | **00:30** | | | **زمان استراحت** | | | | | | | | | | | | |
| 4 | کادوس | | | | **17:10الی19:10** | | | | | | | **02:00** | | | **کمبود تجهیزات(جرثقیل سنگین)** | | | | | | | | | | | 5 | | دریتا | | | | | **04:20الی04:45** | | | | | **00:25** | | | **شیفت کشتی** | | | | | | | | | | | | |
| 4 | کادوس | | | | **19:45الی20:45** | | | | | | | **01:00** | | | **عملیات سرویر** | | | | | | | | | | | 5 | | دریتا | | | | | **06:00الی06:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | | |
| 4 | کادوس | | | | **22:00الی22:45** | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |  | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 4 | کادوس | | | | **02:00الی02:30** | | | | | | | **00:30** | | | **زمان استراحت** | | | | | | | | | | | 7 | | توکای | | | | | **15:10الی16:10** | | | | | **01:00** | | | **پاس کشتی** | | | | | | | | | | | | |
| 4 | کادوس | | | | **04:00الی06:45** | | | | | | | **02:45** | | | **نبود ماشین حمل یکسره** | | | | | | | | | | | 7 | | توکای | | | | | **16:10الی17:10** | | | | | **01:00** | | | **باز کردن لاشینگ** | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 7 | | توکای | | | | | **18:00الی18:30** | | | | | **00:30** | | | **زمان استراحت** | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 7 | | توکای | | | | | **22:00الی22:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 7 | | توکای | | | | | **22:45الی23:20** | | | | | **00:35** | | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 7 | | توکای | | | | | **02:00الی02:30** | | | | | **00:30** | | | **زمان استراحت** | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 7 | | توکای | | | | | **06:00الی06:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | | |
| توضیحات: کندی عملیات کشتی توکای در شیفت شب به دلیل تعدد بارنامه و نداشتن زیرباری برای کالای تخته نراد می باشد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | نام شناور | | | نام کشتیرانی | | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | | | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | تناژعصر | | | | تناژشب | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 8 | آمسکی -136 | | | شمیم دریا | | | | 2815 | | \* | | | | سریر تجارت | | ریلی 4009  مینی لودر | | جو | | \* | | 20/07/01 | | 21/07/01 | | | | | | | ت:632 | ت: 371 | | | | ت: 171 | ت: 1174 | | | اتمام تخلیه: 02:00 | | | | **13:45** | | **\*** | | **86** | | \* | | **55** | |
| 19:20 | | 10:30 | | | | | | |  |  | | | |  |  | | |  | | | |
| 9 | وفا-3 | | | وفاپیروز کاسپین | | | | \* | | 1637 | | | | \* | | ریلی 4008 | | \* | | پالت-کیسه | | 19/07/01 | | 20/07/01 | | | | | | |  |  | | | |  |  | | |  | | | | **\*** | | **16:45** | | **\*** | | 25 | | **\*** | |
| 23:30 | | 17:00 | | | | | | | **ب:287** | **ب: 84** | | | | **ب: 50** | **ب: 421** | | | باقی بارگیری: 246 | | | |
| 10 | نجوی | | | خط مروارید دریا | | | | \* | | 1041 | | | | \* | | \* | | \* | | پالت | | 21/07/01 | |  | | | | | | |  |  | | | |  |  | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 02:30 | |  | | | | | | |  |  | | | |  |  | | |  | | | |
| 13 | بوسکوی گیلان | | | بنیاد | | | | 4893 | | \* | | | | سیلوی غلات بان | | لیبهر229  مکنده234 | | جو | | \* | | 20/07/01 | | 20/07/01 | | | | | | | ت:453 | ت: 166 | | | | ت: 491 | ت: 1110 | | | اتمام تخلیه: 06:05 | | | | **16:00** | | **\*** | | **70** | | \* | | **72** | |
| 06:15 | | 08:30 | | | | | | |  |  | | | |  |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | | | | |  |  | | | |  |  | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | | | |  |  | | | |  |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | | | | |  |  | | | |  |  | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | | | | |  |  | | | |  |  | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | نام شناور | | | | از ساعت لغایت | | | | | میزان توقف | | | | توضیحات | | | | | | | | | | | |  | | نام شناور | | | | | از ساعت لغایت | | | | | میزان توقف | | | توضیحات | | | | | | | | | | | |
| 8 | | آمسکی -136 | | | | **06:45الی 07:15** | | | | | **00:30** | | | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | | | | | | | 10 | | نجوی | | | | | **06:45الی 06:45** | | | | | **24:00** | | | **به درخواست کشتیرانی** | | | | | | | | | | | |
| 8 | | آمسکی -136 | | | | **09:30الی 11:15** | | | | | **01:45** | | | | **قطع برق اسکله** | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
| 8 | | آمسکی -136 | | | | **11:20الی 11:50** | | | | | **00:30** | | | | **خرابی تجهیزات(ریلی4009)** | | | | | | | | | | | | 13 | | بوسکوی گیلان | | | | | **06:45الی 07:20** | | | | | **00:35** | | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | | | | | | |
| 8 | | آمسکی -136 | | | | **14:00الی 14:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | | 13 | | بوسکوی گیلان | | | | | **09:30الی 11:15** | | | | | **01:45** | | | **قطع برق اسکله** | | | | | | | | | | | |
| 8 | | آمسکی -136 | | | | **18:00الی18:30** | | | | | **00:30** | | | | **زمان استراحت** | | | | | | | | | | | | 13 | | بوسکوی گیلان | | | | | **14:00الی 14:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | |
| 8 | | آمسکی -136 | | | | **22:00الی22:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | | 13 | | بوسکوی گیلان | | | | | **18:00الی18:30** | | | | | **00:30** | | | **زمان استراحت** | | | | | | | | | | | |
| 8 | | آمسکی -136 | | | | **22:45الی23:30** | | | | | **00:45** | | | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | | | | | | | 13 | | بوسکوی گیلان | | | | | **14:45الی15:30** | | | | | **00:45** | | | **خرابی تجهیزات(لیبهر229)** | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | 13 | | بوسکوی گیلان | | | | | **22:00الی22:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | |
| 9 | | وفا-3 | | | | **06:45الی 07:15** | | | | | **00:30** | | | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | | | | | | | 13 | | بوسکوی گیلان | | | | | **22:45الی00:30** | | | | | **01:45** | | | **خرابی تجهیزات(لیبهر229)** | | | | | | | | | | | |
| 9 | | وفا-3 | | | | **09:30الی 11:15** | | | | | **01:45** | | | | **قطع برق اسکله** | | | | | | | | | | | | 13 | | بوسکوی گیلان | | | | | **02:00الی 02:30** | | | | | **00:30** | | | **زمان استراحت** | | | | | | | | | | | |
| 9 | | وفا-3 | | | | **11:30الی 12:00** | | | | | **00:30** | | | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
| 9 | | وفا-3 | | | | **14:00الی 14:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
| 9 | | وفا-3 | | | | **18:00الی18:30** | | | | | **00:30** | | | | **زمان استراحت** | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
| 9 | | وفا-3 | | | | **22:00الی22:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
| 9 | | وفا-3 | | | | **23:10الی00:25** | | | | | **01:15** | | | | **خرابی تجهیزات (لیفتراک پشت خط)** | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
| 9 | | وفا-3 | | | | **02:00الی 02:30** | | | | | **00:30** | | | | **زمان استراحت** | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
| 9 | | وفا-3 | | | | **06:00الی06:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
| **توضیحات:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن