آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 22/07/1401 لغایت 23/07/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | آرکانور-3 | اتحاد تجارت خورشید تابان | 2979 | 1317 | حمل یکسره | منگان 224 | گندم | پالت-کیسهکانتینر،سواری | 13/07/01 | 13/07/01 | ت:\* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **02:40** | **\*** | 15 | **214** |
| 13:45 | 17:20 | **ب: 40** | **ب: \*** | **ب: \*** | **ب: 40** | اتمام بارگیری :11:40 |
| 3 | آنا | پارساگستر آبراه | 1815 | \* | محوطه |  | تختهرول آهن | \* | 22/07/01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20:50 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | کادوس  | دریای خزر  | 3023 | \* | حمل یکسرهکانتینری  | منگان224ایتال4016 | گندم –کانتینر  | \* | 22/07/01 | 22/07/01 | ت:\* | ت:169 | ت:1166 | ت:1335 | باقی تخلیه : 1688 | **08:45** | **\*** | **153** | \* | **\*** |
| 12:50 | 15:00 |  |  |  |  |  |
| 5 | دریتا | دریای خزر | 1161 | 1751 | محوطهانبار | ایتال 4016لیبهر4006 | تخته.چندلاکانتینر | کانتینر-پالت | 18/07/01 | 20/07/01 | ت:\* | ت:\* | ت: \* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **14:20** | **\*** | 66 | **112** |
| 13:45 | 01:45 | **ب:526** | **ب:225** | **ب: 194** | **ب: 945** | اتمام بارگیری :05:40 |
| 7 | توکای | امیر آروین صدری | 3399 | \* | محوطهانبار | ریلی4010 | جو،تخته،،ایزوتانککانتینر،صندوق | \* | 22/07/01 | 22/07/01 | ت:\* | ت:192 | ت:255 | ت:447 | باقی تخلیه: 2952 | **10:30** | **\*** | **43** | \* | \* |
| 15:10 | 17:10 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|

|  |
| --- |
|  |

 |
|  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |
| 3 | آرکانور-3 | **06:45الی 07:15** | **00:30** | **جابجایی تجهیزات** | 5 | دریتا | **06:45الی 07:15** | **00:30** | **جابجایی تجهیزات** |
| 3 | آرکانور-3 | **09:30الی 11:15** | **01:45** | **قطع برق اسکله** | 5 | دریتا | **09:00الی 09:30** | **00:30** | **جابجایی درب انبار کشتی**  |
|  |  |  |  |  | 5 | دریتا  | **09:45الی 10:00** | **00:15** | **جابجایی درب انبار کشتی**  |
| 3 | آنا | **20:50الی21:50** | **01:00** | **پاس کشتی** | 5 | دریتا  | **10:00الی 10:30** | **00:30** | **زمان استراحت** |
| 3 | آنا | **21:50الی22:45** | **00:55** | **باز کردن لاشینگ** | 5 | دریتا  | **14:00الی 14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 3 | آنا | **22:45الی02:45** | **04:00** | **درنوبت عملیات (تخلیه)** | 5 | دریتا  | **17:00الی18:00** | **01:00** | **خرابی تجهیزات-لیبهر** |
| 3 | آنا | **02:45الی06:45** | **04:00** | **کمبود گروه مملیاتی** | 5 | دریتا  | **18:00الی18:30** | **00:30** | **زمان استراحت** |
|  |  |  |  |  | 5 | دریتا  | **22:00الی22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 4 | کادوس | **12:50الی 14:00** | **01:10** | **پاس کشتی**  | 5 | دریتا | **23:25الی01:35** | **02:10** | **جابجایی تجهیزات** |
| 4 | کادوس | **14:00الی 15:00** | **01:00** | **باز کردن لاشینگ** | 5 | دریتا  | **02:00الی02:30** | **00:30** | **زمان استراحت** |
| 4 | کادوس | **17:10الی19:10** | **02:00** | **کمبود تجهیزات(جرثقیل سنگین)** | 5 | دریتا  | **04:20الی04:45** | **00:25** | **شیفت کشتی** |
| 4 | کادوس | **19:45الی20:45** | **01:00** | **عملیات سرویر** | 5 | دریتا  | **06:00الی06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 4 | کادوس | **22:00الی22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |  |  |  |  |  |
| 4 | کادوس | **02:00الی02:30** | **00:30** | **زمان استراحت** | 7 | توکای | **15:10الی16:10** | **01:00** | **پاس کشتی** |
| 4 | کادوس | **04:00الی06:45** | **02:45** | **نبود ماشین حمل یکسره** | 7 | توکای | **16:10الی17:10** | **01:00** | **باز کردن لاشینگ** |
|  |  |  |  |  | 7 | توکای | **18:00الی18:30** | **00:30** | **زمان استراحت** |
|  |  |  |  |  | 7 | توکای | **22:00الی22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
|  |  |  |  |  | 7 | توکای | **22:45الی23:20** | **00:35** | **جابجایی تجهیزات** |
|  |  |  |  |  | 7 | توکای | **02:00الی02:30** | **00:30** | **زمان استراحت** |
|  |  |  |  |  | 7 | توکای | **06:00الی06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| توضیحات: کندی عملیات کشتی توکای در شیفت شب به دلیل تعدد بارنامه و نداشتن زیرباری برای کالای تخته نراد می باشد. |
|  |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری  | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری در اسکله (ساعت) |
| تخلیه | بارگیری  | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 8 | آمسکی -136 | شمیم دریا  | 2815 | \* | سریر تجارت  | ریلی 4009مینی لودر | جو  | \* | 20/07/01 | 21/07/01 | ت:632 | ت: 371 | ت: 171 | ت: 1174 | اتمام تخلیه: 02:00 | **13:45** | **\*** | **86** | \* | **55** |
| 19:20 | 10:30 |  |  |  |  |  |
| 9 | وفا-3 | وفاپیروز کاسپین | \* | 1637 | \* | ریلی 4008 | \* | پالت-کیسه | 19/07/01 | 20/07/01 |  |  |  |  |  | **\*** | **16:45** | **\*** | 25 | **\*** |
| 23:30 | 17:00 | **ب:287** | **ب: 84** | **ب: 50** | **ب: 421** | باقی بارگیری: 246 |
| 10 | نجوی | خط مروارید دریا | \* | 1041 | \* | \* | \* | پالت | 21/07/01 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 02:30 |  |  |  |  |  |  |
| 13 | بوسکوی گیلان | بنیاد | 4893 | \* | سیلوی غلات بان | لیبهر229مکنده234 | جو | \* | 20/07/01 | 20/07/01 | ت:453 | ت: 166 | ت: 491 | ت: 1110 | اتمام تخلیه: 06:05 | **16:00** | **\*** | **70** | \* | **72** |
| 06:15 | 08:30 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |
| 8 | آمسکی -136 | **06:45الی 07:15** | **00:30** | **جابجایی تجهیزات** | 10 | نجوی | **06:45الی 06:45** | **24:00** | **به درخواست کشتیرانی** |
| 8 | آمسکی -136 | **09:30الی 11:15** | **01:45** | **قطع برق اسکله** |  |  |  |  |  |
| 8 | آمسکی -136 | **11:20الی 11:50** | **00:30** | **خرابی تجهیزات(ریلی4009)** | 13 | بوسکوی گیلان | **06:45الی 07:20** | **00:35** | **جابجایی تجهیزات** |
| 8 | آمسکی -136 | **14:00الی 14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** | 13 | بوسکوی گیلان | **09:30الی 11:15** | **01:45** | **قطع برق اسکله** |
| 8 | آمسکی -136 | **18:00الی18:30** | **00:30** | **زمان استراحت** | 13 | بوسکوی گیلان | **14:00الی 14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 8 | آمسکی -136 | **22:00الی22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** | 13 | بوسکوی گیلان | **18:00الی18:30** | **00:30** | **زمان استراحت** |
| 8 | آمسکی -136 | **22:45الی23:30** | **00:45** | **جابجایی تجهیزات** | 13 | بوسکوی گیلان | **14:45الی15:30** | **00:45** | **خرابی تجهیزات(لیبهر229)** |
|  |  |  |  |  | 13 | بوسکوی گیلان | **22:00الی22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 9 | وفا-3 | **06:45الی 07:15** | **00:30** | **جابجایی تجهیزات** | 13 | بوسکوی گیلان | **22:45الی00:30** | **01:45** | **خرابی تجهیزات(لیبهر229)** |
| 9 | وفا-3 | **09:30الی 11:15** | **01:45** | **قطع برق اسکله** | 13 | بوسکوی گیلان | **02:00الی 02:30** | **00:30** | **زمان استراحت** |
| 9 | وفا-3 | **11:30الی 12:00** | **00:30** | **جابجایی تجهیزات** |  |  |  |  |  |
| 9 | وفا-3 | **14:00الی 14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |  |  |  |  |  |
| 9 | وفا-3 | **18:00الی18:30** | **00:30** | **زمان استراحت** |  |  |  |  |  |
| 9 | وفا-3 | **22:00الی22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |  |  |  |  |  |
| 9 | وفا-3 | **23:10الی00:25** | **01:15** | **خرابی تجهیزات (لیفتراک پشت خط)** |  |  |  |  |  |
| 9 | وفا-3 | **02:00الی 02:30** | **00:30** | **زمان استراحت** |  |  |  |  |  |
| 9 | وفا-3 | **06:00الی06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |  |  |  |  |  |
| **توضیحات:**  |
|  |

 کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 امیر صابری کهن