آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 07/06/1401 لغایت 08/06/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | کاسپین کیمیا  | نام آوذان دریای کاسپین  | 2743 | 1955 | سیلوی آگرو تامین  | منگان223 | جو  | پالت  | 03/06/01 | 03/06/01 | ت: \* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **20:20** | **\*** | **28** | **\*** |
| 05:20 | 10:50 | **ب: 137** | **ب:221** | **ب: 220** | **ب: 578** | باقی بارگیری :471 |
| 4 | وی تی اس -1 | امیر آروین صدرا  | 1332 | 1925 | محوطه | منگان224 | تخته-کیسه-رول  | پالت –کیسه –نگله  | 04/06/01 | 05/06/01 | ت:64 | ت:91 | ت: \* | ت: 155 | اتمام تخلیه :19:00 | **10:20** | **\*** | **15** | \* | **68** |
| 22:40 | 00:40 |  |  |  |  |  |
| 5 | آنا | پارسا گستر آبراه دریا | 914 | 1442 | محوطه | منگان 225 | تخته | کیسه –پالت –کانتینر –سواری  | 04/06/01 | 04/06/01 | ت:\* | ت:\* | ت: \* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **20:30** | **\*** | 18 | **\*** |
| 09:25 | 12:50 | **ب:180** | **ب:104** | **ب:83** | **ب: 367** | باقی بارگیری :1075 |
| 6 | دریتا | دریای خزر | 1383 | 1022 | محوطه | ریلی4011 | تخته-چندلا کانتینر | کانتینر | 05/06/01 | 05/06/01 | ت:175 | ت:160 | ت: 194 | ت: 529 | باقی تخلیه: 191 | **20:35** | **\*** | **26** | \* | **\*** |
| 12:30 | 18:55 |  |  |  |  |  |
| 7 | پرین | دریای خزر | 4015 | 1071 | سیلوی دریای خزر | ریلی4009ایتال ،ریلی4010 | جو | پالت –کانتینر –سواری | 03/06/01 | 03/06/01 | ت: \* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **17:20** | **\*** | 19 | **111** |
| 13:25 | 23:45 | **ب:** 58 | **ب:**161 | **ب:**113 | **ب:** 332 | اتمام بارگیری :04:10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری  | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری در اسکله (ساعت) |
| تخلیه | بارگیری  | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 8 | بادادا | شمیم دریا  | 3209 | \* | انبار پشتیبان بندر | مکنده233لیبهر4017.گاتوالد | جو دامی | \* | 06/06/01 | 07/06/01 | ت:931 | ت:414 | ت: 803 | ت:2148 | باقی تخلیه: 986 | **19:35** | **\*** | **110** | \* | **\*** |
| 14:00 | 00:00 |  |  |  |  |  |
| 9 | دیبا | دریای خزر | 894 | 909 | محوطه | ریلی4008 | تخته-چندلا | کانتینر-پالت | 07/06/01 | 07/06/01 | ت:\* | ت:\* | ت:504 | ت:504 | باقی تخلیه: 390 | **07:00** | **\*** | **72** | **\*** | **\*** |
| 10:05 | 23:00 |  |  |  |  |  |
| 12 | ولگا بالت 190 | شمیم دریا  | 2651 | 3030 | امیر آروین صدرا  | \* | جو  | کیسه -پالت -سواری –کانتینر  | 04/06/01 | 05/06/01 | ت:\* | ت:\* | ت:\* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **\*** | **\*** | \* | **\*** |
| 21:50 | 02:45 | **ب:\*** | **ب:\*** | **ب:\*** | **ب:\*** | باقی بارگیری :3030 |
| 13 | ریبنسک | ساحل شماران نوین بندر | 1922 | \* | انبار پشتیبان بندر  | مکنده234 | گندم | \* | 27/05/01 | 08/06/01 | ت:\* | ت:\* | ت:33 | ت: 33 | باقی تخلیه: 1889 | **03:15** | **\*** | **10** | \* | **\*** |
| 20:50 | 01:15 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |

 کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 امیر صابری کهن