آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 04/06/1401 لغایت 05/06/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 3 | نازمهر | دریای خزر | | 892 | | 1152 | | محوطه | | | منگان223  گاتوالد | | تخته-کانتینر  نگله | | سواری –پالت | | 03/06/01 | | 03/06/01 | ت: \* | | ت:\* | | ت:\* | | ت:\* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **21:15** | | **\*** | | 26 | | **\*** | | |
| 12:20 | | 14:45 | **ب:306** | | **ب:114** | | **ب:139** | | **ب:559** | | باقی بارگیری :573 | |
| 4 | وی تی اس -1 | امیر آروین صدرا | | 1332 | | \* | | محوطه | | | گاتوالد  منگان224 | | تخته-کیسه-رول | | \* | | 04/06/01 | | 05/06/01 | ت:\* | | ت:\* | | ت:269 | | ت:269 | | باقی تخلیه :1063 | | **05:20** | | **\*** | | **50** | | \* | | **\*** | | |
| 22:40 | | 00:40 |  | |  | |  | |  | |  | |
| 5 | آنا | پارسا گستر آبراه دریا | | 914 | | 1041 | | محوطه | | | منگان 225 | | تخته | | کیسه –پالت –کانتینر –سواری | | 04/06/01 | | 04/06/01 | ت:13 | | ت:232 | | ت:107 | | ت:352 | | باقی تخلیه: 562 | | **15:05** | | **\*** | | **24** | | \* | | **\*** | | |
| 09:25 | | 12:50 |  | |  | |  | |  | |  | |
| 7 | پرین | دریای خزر | | 4015 | | \* | | سیلوی دریای خزر | | | لیپهر 417  مکنده 233 | | جو | | \* | | 03/06/01 | | 03/06/01 | ت: 1412 | | ت:710 | | ت:207 | | ت:2329 | | باقی تخلیه: 474 | | **17:35** | | **\*** | | **133** | | \* | | **\*** | | |
| 13:25 | | 23:45 |  | |  | |  | |  | |  | |
| 9 | بورا | شمیم دریا | | \* | | 1427 | | \* | | | ریلی 4008 | | \* | | پالت –رول | | 01/06/01 | | 02/06/01 |  | |  | |  | |  | |  | | **\*** | | **04:15** | | **\*** | | 12 | | **86** | | |
| 23:45 | | 08:45 | **ب:52** | | **ب: \*** | | **ب:\*** | | **ب: 52** | | اتمام بارگیری: 13:45 | |
|  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | نام شناور | | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 9 | ولگا بالت 190 | | شمییم دریا | | 2651 | | \* | | امیر آروین صدرا | ایتال  مکنده233 | | جو | | \* | | 04/06/01 | | 05/06/01 | | | ت:\* | | ت:\* | | ت:56 | | ت:56 | | باقی تخلیه:2595 | | **02:30** | | **\*** | | **23** | | \* | | **\*** | |
| 21:50 | | 02:45 | | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 10 | ریبنسک | | ساحل شماران نوین بندر | | 1922 | | \* | | \* | \* | | گندم | | \* | | 27/05/01 | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 20:50 | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 11 | کاسپین کیمیا | | نام آوذان دریای کاسپین | | 2743 | | 1478 | | سیلوی آگرو تامین | مکنده آکروتامین | | جو | | پالت | | 03/06/01 | | 03/06/01 | | | ت: 512 | | ت:523 | | ت:353 | | ت:1388 | | باقی تخلیه: 155 | | **21:00** | | **\*** | | **66** | | **\*** | | **\*** | |
| 05:20 | | 10:50 | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن