آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 29/05/1401 لغایت 30/05/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 3 | وفا-3 | ساحل شماران نوین بندر | | \* | | 2382 | | \* | | | منگان 223 | | \* | | پالت - کیسه | | 28/05/01 | | 28/05/01 | \*\* | | \*\* | | \*\* | | \*\* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **21:05** | | **\*** | | 31 | | **\*** | | |
| 16:40 | | 19:50 | **ب: 239** | | **ب: 226** | | **ب:185** | | **ب:650** | | باقی بارگیری: 1456 | |
| 4 | تارک-1 | دریادلان سبز خزر | | 1041 | | 814 | | محوطه | | | منگان 224  ایتال | | تخته | | پالت | | 27/05/01 | | 27/05/01 | ت:\* | | ت:\* | | ت:\* | | ت:\* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **04:20** | | **\*** | | 26 | | **\*** | | |
| 12:35 | | 23:00 | **ب:\*** | | **ب:\*** | | **ب:115** | | **ب:115** | | باقی بارگیری: 303 | |
| 5 | پارس خزر2 | کالابران نسیم دریا | | 574 | | 1919 | | محوطه | | | منگان 225 | | تخته-میله توپر | | پالت،کیسه | | 28/05/01 | | 28/05/01 | ت: \* | | ت:\* | | ت:\* | | ت:\* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **20:25** | | **\*** | | 33 | | **\*** | | |
| 14:30 | | 15:30 | **ب: 68** | | **ب:138** | | **ب:476** | | **ب:682** | | باقی بارگیری:1061 | |
| 6 | آمور-2522 | شمیم دریای آریا | | 2403 | | \* | | خلیج فارس | | | \* | | \* | | \* | | 29/05/01 | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 20:00 | |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| 7 | وی تی اس-2 | امیرآروین صدرا | | 1074 | | 1791 | | محوطه | | | ریلی4010 لیبهر4017 | | تخته-کانتینر  نگله | | پالت – کیسه کانتینر | | 26/05/01 | | 26/05/01 | ت: \* | | ت: \* | | ت:\* | | ت: \* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **17:05** | | **\*** | | 34 | | **\*** | | |
| 13:40 | | 23:00 | **ب: 222** | | **ب:163** | | **ب:194** | | **ب:579** | | باقی بارگیری:521 | |
|  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | نام شناور | | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 8 | سانیا | | دریای خزر | | 4700 | | 3088 | | سیلوی الهام بیسان | ریلی4009 | | جو | | پالت-کیسه  سواری-کانتینر | | 24/05/01 | | 24/05/01 | | | ت: \* | | ت: \* | | ت:\* | | ت: \* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **20:55** | | **\*** | | 36 | | **\*** | |
| 11:35 | | 15:40 | | | **ب: 221** | | **ب:224** | | **ب:317** | | **ب:762** | | باقی بارگیری:1015 | |
| 9 | سابرینا | | دریای خزر | | \* | | 774 | | \* | \* | | \* | | پالت-کیسه-کانتینر-سواری-نگله | | 29/05/01 | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 14:50 | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 10 | ریبینسک | | ساحل شماران نوین بندر | | 1922 | | \* | | \* | \* | | گندم | | \* | | 27/05/01 | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 20:50 | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن