آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 25/05/1401 لغایت 26/05/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| **3** | **ولگابالت235** | **آریاترابر نوشهر** | | 2700 | | \* | | انبار2/1هکتاری | | منگان 223  منگان224 | | جو | | | \* | | 25/05/01 | | 25/05/01 | ت: 64 | | ت: 252 | | ت:429 | | ت: 745 | | باقی تخلیه: 1955 | | **17:15** | | **\*** | | **43** | | \* | | **\*** | | |
| 01:00 | | 10:00 |  | |  | |  | |  | |  | |
| 4 | کسما | دریای خزر | | 2395 | | 1618 | | محوطه | | ایتال  منگان225 | | کانتینر-تخته  رول آهن | | | پالت،کیسه  کانتینر | | 24/05/01 | | 24/05/01 | ت: \* | | ت: \* | | ت:\* | | ت: \* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **20:45** | | **\*** | | 44 | | **\*** | | |
| 12:35 | | 14:45 | **ب:457** | | **ب:335** | | **ب:112** | | **ب:904** | | باقی بارگیری:709 | |
| 6 | آمور 2526 | شمیم دریای آریا | | 2550 | | \* | | انبار بال گستر | | ایتال | | جو | | | \* | | 24/05/01 | | 25/05/01 | ت:\* | | ت:6 | | ت:82 | | ت:88 | | باقی تخلیه: 2462 | | **04:35** | | **\*** | | **19** | | \* | | **\*** | | |
| 20:40 | | 20:40 |  | |  | |  | |  | |  | |
| 7 | سفیر | خط مروارید دریا | | 834 | | 1383 | | انبار بال گستر | | ریلی 4009  ایتال | | پالت - تجهیزات | | | پالت-کیسه  کانتینر | | 22/05/01 | | 22/05/01 | ت: \* | | ت: \* | | ت: \* | | ت: \* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **18:35** | | **\*** | | 23 | | **\*** | | |
| 14:25 | | 16:30 | **ب: 139** | | **ب:157** | | **ب:135** | | **ب:431** | | باقی بارگیری: 355 | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | نام شناور | | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 8 | سانیا | | دریای خزر | | 4700 | | 3056 | | سیلوی الهام بیسان | | گاتوالد | | جو | پالت-کیسه  سواری-کانتینر | | 24/05/01 | | 24/05/01 | | | ت:787 | | ت: 460 | | ت:342 | | ت: 1589 | | باقی تخلیه: 1630 | | **20:30** | | **\*** | | **78** | | \* | | **\*** | |
| 11:35 | | 15:40 | | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 9 | علیرضا-1 | | یاقوت طلایی بندر | | 2225 | | \* | | محوطه  انبار خلیج فارس | | ریلی 4008  مکنده234 | | تخته،جو | \* | | 25/05/01 | | 25/05/01 | | | ت: 603 | | ت: 198 | | ت:9 | | ت: 810 | | باقی تخلیه: 1415 | | **12:20** | | **\*** | | **65** | | \* | | **\*** | |
| 05:10 | | 07:45 | | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 13 | کالی والا | | آریاترابر نوشهر | | 2960 | | \* | | سیلوی دریای خزر | | مکنده 233  لیبهر 4017 | | جو | \* | | 24/05/01 | | 24/05/01 | | | ت: 319 | | ت: 579 | | ت:386 | | ت: 1284 | | اتمام تخلیه: 02:40 | | **16:45** | | **\*** | | **77** | | \* | | **40** | |
| 10:40 | | 14:45 | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن