آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 04/05/1401 لغایت 05/05/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 3 | بالتیسکی 40 | | یاقوت طلایی | | 2266 | | \* | | محوطه  انبار2/1 | منگان 223 | | تخته –جو | | \* | | | 04/05/01 | | 04/05/01 | ت:702 | | ت:237 | | ت:638 | | ت:1577 | | باقی تخلیه: 689 | | **17:35** | | **\*** | | **90** | | \* | | **\*** | | |
| 05:50 | | 07:20 |  | |  | |  | |  | |  | |
| 4 | وفا-1 | | ساحل شماران نوین بندر | | \* | | 1608 | | \* | منگان 224 | | \* | | کیسه ، پالت | | | 31/04/01 | | 31/04/01 | \* | | \* | | \* | | \* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **13:30** | | **\*** | | 20 | | **100** | | |
| 17:20 | | 23:50 | **ب:112** | | **ب:161** | | **ب:\*** | | **ب:273** | | اتمام بارگیری: 21:00 | |
| 4 | وفا-2 | | ساحل شماران نوین بندر | | 1221 | | \* | | محوطه | \* | | تخته | | \* | | | 05/05/01 | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
| 01:20 | |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| 5 | نازمهر | | دریای خزر | | 885 | | 951 | | محوطه | منگان225 | | تخته.کانتینر(1) | | کانتینر(20).پالت  .سواری(25) | | | 04/05/01 | | 04/05/01 | ت:\* | | ت:462 | | ت:423 | | ت:885 | | اتمام تخلیه :03:45 | | **11:30** | | **\*** | | **77** | | \* | | **\*** | | |
| 11:40 | | 14:45 |  | |  | |  | |  | |  | |
| 6 | آمسکی 207 | | امیرآروین صدرا | | 2383 | | \* | | محوطه  انبار | ریلی4011  ایتال | | تخته.چندلا.کیسه کامیون(28).کانتینر(13 | | \* | | | 01/05/01 | | 01/05/01 | ت: 149 | | ت: 145 | | ت:371 | | ت:665 | | باقی تخلیه : 308 | | **20:45** | | **\*** | | **32** | | \* | | **\*** | | |
| 12:10 | | 15:20 |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | | بارگیری | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 7 | سورموسکی49 | یلقوت طلایی | | 2203 | | 2842 | | محوطه | | | ریلی 4010  ریلی4009 | | تخته-پالت | | پالت | 01/05/01 | | 01/05/01 | | | ت:\* | | ت: \* | | ت:\* | | ت:\* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **18:00** | | **\*** | | 29 | | **\*** | |
| 20:20 | | 23:20 | | | **ب:170** | | **ب:191** | | **ب:157** | | **ب:518** | | باقی بارگیری :1138 | |
| 8 | سورمو  سکی3055 | شمیم دریای | | 2444 | | \* | | انبارسریر  تجارت | | | گاتوالد | | ذرت | | \* | 03/05/01 | | 03/05/01 | | | ت:1029 | | ت:380 | | ت:166 | | ت:1575 | | اتمام تخلیه :02:30 | | **15:10** | | **\*** | | **104** | | \* | | **\*** | |
| 15:00 | | 23:30 | | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 13 | ویانا | دریای خزر | | 2970 | | \* | | حمل یکسره | | | لیبهر4017 | | گندم | | \* | 02/05/01 | | 02/05/01 | | | ت:36 | | ت: \* | | ت:\* | | ت:36 | | اتمام تخلیه:14:00 | | **07:15** | | **\*** | | **5** | | \* | | **\*** | |
| 09:05 | | 13:20 | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن