آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 11/04/1401 لغایت 12/04/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | | نام شناور | | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 3 | | راشا-1 | | دلتامارین خزر | | 1084 | | 866 | | محوطه | | منگان 223 | | تخته | | پالت-کیسه-نگله | | 10/04/01 | 10/04/01 | | ت:174 | | ت:239 | | ت:\* | | ت:413 | | اتمام تخلیه :21:00 | | **12:30** | | **\*** | | 33 | | **\*** | | **\*** | | |
| 12:20 | 15:00 | | **ب: \*** | | **ب:\*** | | **ب: \*** | | **ب: \*** | | باقی بارگیری: 866 | |
| 4 | | دیبا | | دریای خزر | | 914 | | 745 | | محوطه | | منگان 224 | | تخته | | پالت-نگله ک پ20(15)40(9) | | 11/04/01 | 12/04/01 | | ت:\* | | ت:\* | | ت: 329 | | ت: 329 | | باقی تخلیه: 585 | | **03:15** | | **\*** | | **101** | | \* | | **\*** | | |
| 10:45 | 02:45 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 6 | | دریتا | | دریای خزر | | 1665 | | 376 | | محوطه- انبار | | ایتال | | آهن ورق - کیسه ارزن | | پالت،کیسه.ک پ20(6)40(2) | | 08/04/01 | 08/04/01 | | ت: \* | | ت:\* | | ت: \* | | ت: \* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **17:45** | | **\*** | | **17** | | \* | | |
| 15:00 | 16:30 | | **ب: 135** | | **ب: 98** | | **ب: 71** | | **ب: 304** | | باقی بارگیری: 30 | |
| 7 | | وفا-1 | | ساحل شماران نوین بندر | | \* | | 1785 | | \* | | ریلی 4011 | | \* | | کیسه،کارتن،  استوانه | | 08/04/01 | 08/04/01 | | \* | | \* | | \* | | \* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **19:50** | | **\*** | | **16** | | \* | | |
| 18:30 | 22:45 | | **ب: 122** | | **ب:90** | | **ب: 106** | | **ب: 318** | | باقی بارگیری: 45 | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | نام شناور | | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 8 | موسی جلیل | | امیر آروین صدرا | | 1871 | | \* | | محوطه | | ریلی 4009 ریلی 4010 | | تخته-رول کاغذ –نگله –کامیون-چندلا-کانتینر پر 40(1) | | \* | | 10/04/01 | | | 10/04/01 | | ت: 144 | | ت:128 | | ت: 76 | | ت: 348 | | باقی تخلیه: 1394 | | **18:50** | | **\*** | | **19** | | **\*** | | \* | |
| 19:30 | | | 23:30 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 9 | وی تی اس -1 | | امیر آروین صدرا | | 1097 | | 1445 | | محوطه | | ایتال ریلی 4009 | | صندوق –تخته | | پالت،.کانتینر پ20(42)40(12) | | 10/04/01 | | | 10/04/01 | | ت: 251 | | ت:210 | | ت: 320 | | ت: 781 | | اتمام تخلیه: 02:35 | | **17:00** | | **\*** | | **46** | | **\*** | | \* | |
| 16:15 | | | 20:50 | | **ب: \*** | | **ب:\*** | | **ب: \*** | | **ب: \*** | | باقی بارگیری: 1445 | |
| 12 | آمور-2528 | | ساحل شماران نوین بندر | | 2615 | | \* | | محوطه | | لیبهر 4006 | | تخته-چندلا | | \* | | 11/04/01 | | | 12/04/01 | | ت: \* | | ت: \* | | ت: 249 | | ت: 249 | | باقی تخلیه:2366 | | **05:40** | | **\*** | | **44** | | **\*** | | \* | |
| 09:15 | | | 00:20 | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن