آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 21/03/1401 لغایت 22/03/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | | نام شناور | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | محموله کشتی | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | نرم متوسط | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | | نازمهر | دریای خزر | | 877 | 416 | | محوطه | | منگان 223  ایتال4016 | تخته.کانتینر پر20(7) | پالت  کانتینرپ20(13)40(3) | 20/03/01 | 20/03/01 | | | ت:264 | ت: 68 | | ت: \* | ت: 332 | | اتمام تخلیه: 16:40 | | **08:40** | **05:20** | **38** | 77 | **\*** | |
| 12:15 | 14:45 | | | **ب: \*** | **ب:351** | | **ب:65** | **ب: 416** | | اتمام بارگیری: 01:35 | |
| 4 | | وفا-2 | وفا پیروزکاسپین | | 1386 | \* | | محوطه | | منگان 224 | تخته | \* | 20/03/01 | 21/03/01 | | | ت:316 | ت: 508 | | ت: 188 | ت: 1012 | | اتمام تخلیه: 01:30 | | **15:15** | **\*** | **66** | \* | **\*** | |
| 23:15 | 00:45 | | |  |  | |  |  | |  | |
| 6 | | موسی جلیل | امیر آروین صدرا | | 2561 | 2201 | | محوطه  انبار | | ریلی 4010  4011 | تخته.چندلا.کیسه.پالت.رول کاغذ.کانتینرپر40(4)20(1) | پالت-سواری(4)  کانتینرپ20(31)40(9) | 19/03/01 | 19/03/01 | | | ت:332 | ت: 209 | | ت: 194 | ت: 735 | | باقی تخلیه: 28 | | **19:30** | **02:00** | **38** | 22 | **\*** | |
| 15:25 | 17:00 | | | **ب:\*** | **ب:\*** | | **ب: 43** | **ب: 43** | | باقی بارگیری: 2158 | |
|  | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |  | | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  |  | | |  |  | |  |  | |  | |
|  | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |  | | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  |  | | |  |  | |  |  | |  | |
|  | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |  | | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  |  | | |  |  | |  |  | |  | |
| |  | | --- | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | نام شناور | | | از ساعت لغایت | | | میزان توقف | | توضیحات | | | | | |  | نام شناور | | | از ساعت لغایت | | | میزان توقف | | توضیحات | | | | | | |
| 3 | نازمهر | | | **08:30الی 08:45** | | | **00:15** | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | 6 | موسی جلیل | | | **06:45الی 07:00** | | | **00:15** | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | |
| 3 | نازمهر | | | **11:55الی 12:10** | | | **00:15** | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | 6 | موسی جلیل | | | **14:00الی 14:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | | |
| 3 | نازمهر | | | **14:00الی 14:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | | 6 | موسی جلیل | | | **22:00الی22:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | | |
| 3 | نازمهر | | | **16:40 الی 19:30** | | | **02:50** | | **آماده شدن کشتی جهت بارگیری** | | | | | | 6 | موسی جلیل | | | **06:00الی06:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | | |
| 3 | نازمهر | | | **22:00الی22:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | | | | |
| 3 | نازمهر | | | **01:35الی06:45** | | | **05:10** | | **آماده نبودن اسناد متمم بارگیری** | | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | | | | |
| 4 | وفا-2 | | | **07:30الی 08:00** | | | **00:30** | | **جابجایی درب انبار کشتی** | | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | | | | |
| 4 | وفا-2 | | | **11:15الی 12:05** | | | **00:50** | | **خرابی تجهیزات(جرثقیل پشت خط)** | | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | | | | |
| 4 | وفا-2 | | | **12:15الی 12:45** | | | **00:30** | | **خرابی تجهیزات(جرثقیل پشت خط)** | | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | | | | |
| 4 | وفا-2 | | | **12:50الی 13:00** | | | **00:10** | | **جابجایی درب انبار کشتی** | | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | | | | |
| 4 | وفا-2 | | | **14:00الی 14:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | | | | |
| 4 | وفا-2 | | | **22:00الی22:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | | | | |
| 4 | وفا-2 | | | **01:30الی06:45** | | | **05:15** | | **آماده نبودن اسناد بارگیری** | | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | | | | |
| توضیحات :  **کندی عملیات تخلیه کشتی موسی جلیل به دلیل مخلوط بودن بارنامه ها ی آن و همچنین فله بودن خمیر کاغذ داخل انبارمیباشد.** کندی عملیات کشتی وفا-2 به دلیل مخلوط بودن بارنامه ها می باشد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن