آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 07/04/1401 لغایت 08/04/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | پرمیس | دریای خزر | 2428 | 1645 | محوطه | گاتوالدمنگان223 | آهن ورق گرم | کیسه.پالت.کانتینرپر20(43)40(17) | 05/04/01 | 05/04/01 | ت:\* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **06:20** | **\*** | 85 | **53** |
| 11:40 | 14:55 | **ب: 357** | **ب: 186** | **ب: \*** | **ب: 543** | اتمام بارگیری: 17:45 |
| 4 | کسما | دریای خزر | 3047 | 800 | محوطهحمل یکسره | منگان 224 | گندم.کانتینر خالی20(7)40(5) | پالت،نگله سواریک پ20(9) 40(2) | 05/04/01 | 05/04/01 | ت:492 | ت:214 | ت: \* | ت: 706 | اتمام تخلیه: 20:20 | **10:55** | **07:15** | 65 | **23** | **\*** |
| 18:40 | 19:55 | **ب:\*** | **ب:\*** | **ب: 168** | **ب: 168** | باقی بارگیری: 632 |
| 5 | پارس خزر-2 | کالابران نسیم دریا | \* | 1195 | \* | منگان225 | \* | کیسه | 07/04/01 | 07/04/01 | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **14:00** | **\*** | 23 | **\*** |
| 09:45 | 15:15 | **ب:\*** | **ب:158** | **ب: 158** | **ب: 316** | باقی بارگیری:879 |
| 6 | کادوس | دریای خزر | 2468 | 2596 | محوطه | لیبهر4017ایتال | آهن ورق گرم | پالت،سواری(4)ک پ20(47) 40(7) | 03/04/01 | 03/04/01 | ت:\* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **17:30** | **\*** | 72 | **103** |
| 21:40 | 23:15 | **ب: 109** | **ب:379** | **ب: 770** | **ب:1258** | اتمام بارگیری:04:00 |
| 7 | میر | خط مروارید دریا | 2713 | \* | محوطهانبار6000 متری | ریلی 4011 | پالت – کیسه (ارزن) | \* | 01/04/01 | 01/04/01 | ت: 172 | ت:80 | ت: \* | ت: 252 | اتمام تخلیه: 21:15 | **12:00** | **\*** | **21** | \* | **150** |
| 15:00 | 18:00 |  |  |  |  |  |
| 12 | سریر | دریای خزر | 6292 | 89 | محوطه حمل یکسره | لیبهر4006مکنده233 | گندم کانتینر خالی 20(6) 40(8) | کیسهکانتینرپ40(4|) | 06/04/01 | 06/04/01 | ت: 1630 | ت:1724 | ت: 840 | ت:4194 | باقی تخلیه: 755 | **18:00** | **\*** | **233** | **\*** | \* |
| 13:50 | 15:50 |  |  |  |  |  |
|

|  |
| --- |
|  |

 |
|  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |
| 3 | پرمیس | **08:00الی11:10** | **03:10** | **خرابی تجهیزات (ریچ)** | 6 | کادوس | **09:30الی11:00** | **01:30** | **خرابی تجهیزات ( لیبهر 4017)** |
| 3 | پرمیس | **14:00الی14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** | 6 | کادوس | **14:00الی14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 3 | پرمیس | **14:45الی15:30** | **00:45** | **جابجایی تجهیزات** | 6 | کادوس | **19:15الی20:00** | **00:45** | **تغییر برنامه بارگیری توسط کشتی** |
|  |  |  |  |  | 6 | کادوس | **22:00 الی 22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 4 | کسما | **07:20الی08:00** | **00:40** | **نبود ماشین حمل یکسره** |  |  |  |  |  |
| 4 | کسما | **11:30الی12:45** | **01:15** | **نبود ماشین حمل یکسره** | 7 | میر | **14:00الی14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 4 | کسما  | **14:00الی14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** | 7 | میر | **14:45الی16:00** | **01:15** | **خرابی تجهیزات(لیفتراک پشت خط)** |
| 4 | کسما  | **20:20الی 22:45** | **02:25** | **آماده شدن جهت بارگیری** | 7 | میر | **19:30الی20:00** | **00:30** | **فله گیری بار وارداتی در داخل انبار کشتی** |
| 4 | کسما  | **06:00 الی 06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 12 | سریر | **06:45الی08:00** | **01:15** | **نبود ماشین حمل یکسره** |
| 5 | پارس خزر-2 | **09:45الی10:45** | **01:00** | **پاس کشتی** | 12 | سریر | **13:00الی13:45** | **00:45** | **نبود ماشین حمل یکسره** |
| 5 | پارس خزر-2 | **10:45الی14:00** | **03:15** | **آماده شدن کشتی جهت بارگیری** | 12 | سریر | **14:00الی14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 5 | پارس خزر-2 | **14:00الی14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** | 12 | سریر | **22:00 الی 22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 5 | پارس خزر-2 | **14:45الی15:15** | **00:30** | **جابجایی تجهیزات** | 12 | سریر | **22:45 الی 00:00** | **01:15** | **جابجایی تجهیزات** |
| 5 | پارس خزر-2 | **22:00 الی 22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** | 12 | سریر | **03:00 الی 03:30** | **00:30** | **جابجایی تجهیزات** |
| 5 | پارس خزر-2 | **06:00 الی 06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** | 12 | سریر | **06:00 الی 06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| توضیحات : کندی عملیات تخلیه کشتی میر به دلیل فله بودن کیسه های داخل انبار کشتی بوده است. کندی عملیات تخلیه کشتی کسما در شیفت صبح به دلیل ته روبی 3 انبار کشتی میباشد. |