آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 07/04/1401 لغایت 08/04/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | | نام شناور | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | محموله کشتی | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | نرم متوسط | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | | پرمیس | دریای خزر | | 2428 | 1645 | | محوطه | | گاتوالد  منگان223 | آهن ورق گرم | کیسه.پالت.کانتینر  پر20(43)40(17) | 05/04/01 | 05/04/01 | | | ت:\* | ت:\* | | ت:\* | ت:\* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | **06:20** | **\*** | 85 | **53** |
| 11:40 | 14:55 | | | **ب: 357** | **ب: 186** | | **ب: \*** | **ب: 543** | | اتمام بارگیری: 17:45 | |
| 4 | | کسما | دریای خزر | | 3047 | 800 | | محوطه  حمل یکسره | | منگان 224 | گندم.کانتینر خالی  20(7)40(5) | پالت،نگله سواری  ک پ20(9) 40(2) | 05/04/01 | 05/04/01 | | | ت:492 | ت:214 | | ت: \* | ت: 706 | | اتمام تخلیه: 20:20 | | **10:55** | **07:15** | 65 | **23** | **\*** |
| 18:40 | 19:55 | | | **ب:\*** | **ب:\*** | | **ب: 168** | **ب: 168** | | باقی بارگیری: 632 | |
| 5 | | پارس خزر-2 | کالابران نسیم دریا | | \* | 1195 | | \* | | منگان225 | \* | کیسه | 07/04/01 | 07/04/01 | | | \*\*\* | \*\*\* | | \*\*\* | \*\*\* | | \*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | **14:00** | **\*** | 23 | **\*** |
| 09:45 | 15:15 | | | **ب:\*** | **ب:158** | | **ب: 158** | **ب: 316** | | باقی بارگیری:879 | |
| 6 | | کادوس | دریای خزر | | 2468 | 2596 | | محوطه | | لیبهر4017  ایتال | آهن ورق گرم | پالت،سواری(4)  ک پ20(47) 40(7) | 03/04/01 | 03/04/01 | | | ت:\* | ت:\* | | ت:\* | ت:\* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | **17:30** | **\*** | 72 | **103** |
| 21:40 | 23:15 | | | **ب: 109** | **ب:379** | | **ب: 770** | **ب:1258** | | اتمام بارگیری:04:00 | |
| 7 | | میر | خط مروارید دریا | | 2713 | \* | | محوطه  انبار6000 متری | | ریلی 4011 | پالت – کیسه (ارزن) | \* | 01/04/01 | 01/04/01 | | | ت: 172 | ت:80 | | ت: \* | ت: 252 | | اتمام تخلیه: 21:15 | | **12:00** | **\*** | **21** | \* | **150** |
| 15:00 | 18:00 | | |  |  | |  |  | |  | |
| 12 | | سریر | دریای خزر | | 6292 | 89 | | محوطه حمل یکسره | | لیبهر4006  مکنده233 | گندم کانتینر خالی 20(6) 40(8) | کیسه  کانتینرپ40(4|) | 06/04/01 | 06/04/01 | | | ت: 1630 | ت:1724 | | ت: 840 | ت:4194 | | باقی تخلیه: 755 | | **18:00** | **\*** | **233** | **\*** | \* |
| 13:50 | 15:50 | | |  |  | |  |  | |  | |
| |  | | --- | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | نام شناور | | | از ساعت لغایت | | | میزان توقف | | توضیحات | | | | | |  | نام شناور | | | از ساعت لغایت | | | میزان توقف | | توضیحات | | | | | |
| 3 | پرمیس | | | **08:00الی11:10** | | | **03:10** | | **خرابی تجهیزات (ریچ)** | | | | | | 6 | کادوس | | | **09:30الی11:00** | | | **01:30** | | **خرابی تجهیزات ( لیبهر 4017)** | | | | | |
| 3 | پرمیس | | | **14:00الی14:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | | 6 | کادوس | | | **14:00الی14:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | |
| 3 | پرمیس | | | **14:45الی15:30** | | | **00:45** | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | 6 | کادوس | | | **19:15الی20:00** | | | **00:45** | | **تغییر برنامه بارگیری توسط کشتی** | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | | | | 6 | کادوس | | | **22:00 الی 22:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | |
| 4 | کسما | | | **07:20الی08:00** | | | **00:40** | | **نبود ماشین حمل یکسره** | | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
| 4 | کسما | | | **11:30الی12:45** | | | **01:15** | | **نبود ماشین حمل یکسره** | | | | | | 7 | میر | | | **14:00الی14:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | |
| 4 | کسما | | | **14:00الی14:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | | 7 | میر | | | **14:45الی16:00** | | | **01:15** | | **خرابی تجهیزات(لیفتراک پشت خط)** | | | | | |
| 4 | کسما | | | **20:20الی 22:45** | | | **02:25** | | **آماده شدن جهت بارگیری** | | | | | | 7 | میر | | | **19:30الی20:00** | | | **00:30** | | **فله گیری بار وارداتی در داخل انبار کشتی** | | | | | |
| 4 | کسما | | | **06:00 الی 06:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | | | | 12 | سریر | | | **06:45الی08:00** | | | **01:15** | | **نبود ماشین حمل یکسره** | | | | | |
| 5 | پارس خزر-2 | | | **09:45الی10:45** | | | **01:00** | | **پاس کشتی** | | | | | | 12 | سریر | | | **13:00الی13:45** | | | **00:45** | | **نبود ماشین حمل یکسره** | | | | | |
| 5 | پارس خزر-2 | | | **10:45الی14:00** | | | **03:15** | | **آماده شدن کشتی جهت بارگیری** | | | | | | 12 | سریر | | | **14:00الی14:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | |
| 5 | پارس خزر-2 | | | **14:00الی14:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | | 12 | سریر | | | **22:00 الی 22:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | |
| 5 | پارس خزر-2 | | | **14:45الی15:15** | | | **00:30** | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | 12 | سریر | | | **22:45 الی 00:00** | | | **01:15** | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | |
| 5 | پارس خزر-2 | | | **22:00 الی 22:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | | 12 | سریر | | | **03:00 الی 03:30** | | | **00:30** | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | |
| 5 | پارس خزر-2 | | | **06:00 الی 06:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | | 12 | سریر | | | **06:00 الی 06:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | | | |  |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
| توضیحات : کندی عملیات تخلیه کشتی میر به دلیل فله بودن کیسه های داخل انبار کشتی بوده است. کندی عملیات تخلیه کشتی کسما در شیفت صبح به دلیل ته روبی 3 انبار کشتی میباشد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |