آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 05/04/1401 لغایت 06/04/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | | نام شناور | | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 3 | | پرمیس | | دریای خزر | | 2428 | | 1061 | | محوطه | | گاتوالد | | آهن ورق گرم | | کیسه-پالت  کانتینرپ20(21)40(17) | | 05/04/01 | 05/04/01 | | ت:\* | | ت:2428 | | ت:\* | | ت:2428 | | اتمام تخلیه :21:30 | | **06:45** | | **05:00** | | **360** | | 128 | | **\*** | | |
| 11:40 | 14:55 | | **ب: \*** | | **ب: \*** | | **ب: 637** | | **ب: 637** | | باقی بارگیری: 424 | |
| 4 | | کسما | | دریای خزر | | 3047 | | \* | | محوطه  یکسره | | منگان 224 | | گندم.کانتینر خالی  20(7)40(5) | | \* | | 05/04/01 | 05/04/01 | | ت:\* | | ت:37 | | ت: \* | | ت: 37 | | باقی تخلیه: 3010 | | **01:25** | | **\*** | | 26 | | **\*** | | **\*** | | |
| 18:40 | 19:55 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 5 | | جهان-1 | | خط مروارید دریا | | 449 | | 718 | | محوطه | | گاتوالد | | تخته-چندلا | | شمش فولادی | | 02/04/01 | 03/04/01 | | ت:\* | | ت:\* | | ت:\* | | ت: \* | | \*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **03:55** | | \* | | **69** | | **62** | | |
| 20:45 | 23:10 | | **ب:271** | | **ب: \*** | | **ب:\*** | | **ب: 271** | | اتمام بارگیری: 10:40 | |
| 6 | | کادوس | | دریای خزر | | 2468 | | 3888 | | محوطه | | لیبهر4017 | | آهن ورق گرم | | پالت،سواری(4)  ک پ20(47) 40(7) | | 03/04/01 | 03/04/01 | | ت:\* | | ت:\* | | ت:\* | | ت:\* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **19:50** | | **\*** | | 21 | | **\*** | | |
| 21:40 | 23:15 | | **ب:246** | | **ب:109** | | **ب: 67** | | **ب:422** | | باقی بارگیری:3098 | |
| 7 | | میر | | خط مروارید دریا | | 2713 | | \* | | محوطه  انبار6000 متری | | ریلی 4011 | | پالت – کیسه (ارزن) | | \* | | 01/04/01 | 01/04/01 | | ت:146 | | ت: 129 | | ت: 129 | | ت: 404 | | باقی تخلیه: 770 | | **21:45** | | **\*** | | **19** | | \* | | **\*** | | |
| 15:00 | 18:00 | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | نام شناور | | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 8 | گیلدا | | دریای خزر | | 6336 | | 3936 | | محوطه  حمل یکسره | | ریلی 4009 | | گندم.کانتینرخالی  20(1)40(8) | | پالت.کیسه .نگله  کانتینرپر20(1)  40(1) سواری(82) | | 28/03/01 | | | 28/03/01 | | ت: \* | | ت: \* | | ت: \* | | ت: \* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **21:20** | | **\*** | | **10** | | \* | |
| 09:15 | | | 13:30 | | **ب: 66** | | **ب: 72** | | **ب: 81** | | **ب: 219** | | باقی بارگیری: 177 | |
| 12 | گامزاتف | | مواج دریا | | 2825 | | \* | | سیلوی خزر | | لیبهر4006  مکنده233 | | گندم | | \* | | 04/04/01 | | | 05/04/01 | | ت:1538 | | ت:382 | | ت: 113 | | ت:2033 | | اتمام تخلیه: 02:20 | | **17:45** | | **\*** | | **115** | | **\*** | | 27 | |
| 23:05 | | | 01:35 | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن