آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 05/04/1401 لغایت 06/04/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | پرمیس | دریای خزر | 2428 | 1061 | محوطه | گاتوالد | آهن ورق گرم | کیسه-پالتکانتینرپ20(21)40(17) | 05/04/01 | 05/04/01 | ت:\* | ت:2428 | ت:\* | ت:2428 | اتمام تخلیه :21:30 | **06:45** | **05:00** | **360** | 128 | **\*** |
| 11:40 | 14:55 | **ب: \*** | **ب: \*** | **ب: 637** | **ب: 637** | باقی بارگیری: 424 |
| 4 | کسما | دریای خزر | 3047 | \* | محوطهیکسره | منگان 224 | گندم.کانتینر خالی20(7)40(5) | \* | 05/04/01 | 05/04/01 | ت:\* | ت:37 | ت: \* | ت: 37 | باقی تخلیه: 3010 | **01:25** | **\*** | 26 | **\*** | **\*** |
| 18:40 | 19:55 |  |  |  |  |  |
| 5 | جهان-1 | خط مروارید دریا | 449 | 718 | محوطه | گاتوالد | تخته-چندلا | شمش فولادی | 02/04/01 | 03/04/01 | ت:\* | ت:\* | ت:\* | ت: \* | \*\*\*\*\*\* | **\*** | **03:55** | \* | **69** | **62** |
| 20:45 | 23:10 | **ب:271** | **ب: \*** | **ب:\*** | **ب: 271** | اتمام بارگیری: 10:40 |
| 6 | کادوس | دریای خزر | 2468 | 3888 | محوطه | لیبهر4017 | آهن ورق گرم | پالت،سواری(4)ک پ20(47) 40(7) | 03/04/01 | 03/04/01 | ت:\* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **19:50** | **\*** | 21 | **\*** |
| 21:40 | 23:15 | **ب:246** | **ب:109** | **ب: 67** | **ب:422** | باقی بارگیری:3098 |
| 7 | میر | خط مروارید دریا | 2713 | \* | محوطهانبار6000 متری | ریلی 4011 | پالت – کیسه (ارزن) | \* | 01/04/01 | 01/04/01 | ت:146 | ت: 129 | ت: 129 | ت: 404 | باقی تخلیه: 770 | **21:45** | **\*** | **19** | \* | **\*** |
| 15:00 | 18:00 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری  | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری در اسکله (ساعت) |
| تخلیه | بارگیری  | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 8 | گیلدا | دریای خزر | 6336 | 3936 | محوطهحمل یکسره | ریلی 4009 | گندم.کانتینرخالی 20(1)40(8) | پالت.کیسه .نگله کانتینرپر20(1)40(1) سواری(82) | 28/03/01 | 28/03/01 | ت: \* | ت: \* | ت: \* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **21:20** | **\*** | **10** | \* |
| 09:15 | 13:30 | **ب: 66** | **ب: 72** | **ب: 81** | **ب: 219** | باقی بارگیری: 177 |
| 12 | گامزاتف | مواج دریا | 2825 | \* | سیلوی خزر | لیبهر4006مکنده233 | گندم | \* | 04/04/01 | 05/04/01 | ت:1538 | ت:382 | ت: 113 | ت:2033 | اتمام تخلیه: 02:20 | **17:45** | **\*** | **115** | **\*** | 27 |
| 23:05 | 01:35 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |

 کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 امیر صابری کهن