آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 24/02/1401 لغایت 25/02/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | نارگل | دریای خزر | 929 | 288 | محوطهانبار | منگان224-گاتوالد | تخته – چندلاکانتینرپ20(4) | ک پ20(12)ک پ 40 (2) | 23/02/01 | 23/02/01 | ت: 613 | ت: \* | ت: \* | ت: 613 | اتمام تخلیه: 13:30 | **06:15** | **01:45** | **98** | **165** | \* |
| 22:30 | 23:10 | **ب:\*** | **ب: 237** | **ب:51** | **ت:288** | اتمام بارگیری :00:15 |
| 5 | پاتریس | دریای خزر | 1641 | 126 | محوطهانبار | منگان 225 و224.ایتال .گاتوالد | تخته.پالت.کانتینرپر20(28)40(3) | پالت  | 24/02/01 | 24/02/01 | ت: \* | ت: 1154 | ت: 487 | ت: 1641 | اتمام تخلیه:05:20 | **12:10** | **\*** | **135** | **\*** | \* |
| 14:10 | 15:40 |  |  |  |  |  |
| 8 | علیرضا -1 | یاقوت طلایی  | 1959 | \* | محوطه 2/1هکتاری | ایتال.مینی لودرریلی 4009 | ذرت –تخته  | \* | 23/02/01 | 23/02/01 | ت: 839 | ت: 172 | ت: \* | ت: 1011 | اتمام تخلیه: 18:30 | **09:45** | **\*** | **104** | \* | **27** |
| 16:05 | 17:25 |  |  |  |  |  |
| 12 | تارادیس | دریای خزر | 3548 | \* | محوطهیکسره | لیبهر 4017مکنده 233 | گندمک خ20(4) 40(9) | \* | 24/02/01 | 24/02/01 | ت:\* | ت:533 | ت:1920 | ت:2453 | باقی تخلیه:1095 | **10:10** | **\*** | **241** | \* | **\*** |
| 16:30 | 17:30 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|

|  |
| --- |
| برای تخلیه ذرت کشتی علیرضا-1 در شیفت صبح 5 عصر 3شب\* دستگاه کامیون استفاده گردید . |

 |
|  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |
| 3 | نارگل | **11:00 الی 11:30** | **00:30** | **خرابی تجهیزات (منگان224)** | 8 | علیرضا -1 | **14:00 الی 14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 3 | نارگل | **13:30 الی 17:00** | **03:30** | **آماده نبودن اسناد بارگیری** | 8 | علیرضا -1 | **14:45الی 15:30** | **00:45** | **جابجایی تجهیزات (ریلی 4009 )** |
| 3 | نارگل | **17:00الی20:45** | **03:45** | **خرابی تجهیزات (ریچ)** | 8 | علیرضا -1 | **15:30الی16:00** | **00:30** | **جابجایی تجهیزات**  |
| 3 | نارگل | **22:00الی22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |  |  |  |  |  |
| 3 | نارگل | **22:45الی 23:45** | **01:00** | **جابجایی تجهیزات**  | 12 | تارادیس | **16:30الی17:30** | **01:00** | **پاس کشتی** |
| 3 | نارگل | **00:15الی 06:45** | **06:30** | **آماده نبودن اسناد متمم بارگیری**  | 12 | تارادیس | **19:15الی20:15** | **01:00** | **عملیات سرویر** |
|  |  |  |  |  | 12 | تارادیس | **22:00الی22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 5 | پاتریس | **14:10الی15:10** | **01:00** | **پاس کشتی** | 12 | تارادیس | **02:50الی 03:25** | **00:35** | **جابجایی تجهیزات**  |
| 5 | پاتریس | **15:10الی15:40** | **00:30** | **باز کردن لاشینگ** | 12 | تارادیس | **06:00الی 06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت**  |
| 5 | پاتریس | **22:00الی22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |  |  |  |  |  |
| 5 | پاتریس | **22:45الی 23:30** | **00:45** | **جابجایی تجهیزات**  |  |  |  |  |  |
| 5 | پاتریس | **05:20الی 06:45** | **01:25** | **آماده شدن کشتی جهت بارگیری**  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| توضیحات : |

 کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 امیر صابری کهن