آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 23/02/1401 لغایت 24/02/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | نارگل | دریای خزر | 778 | \* | محوطهانبار | گاتوالدمنگان224 | تخته – چندلاکانتینرپ20(4) | \* | 23/02/01 | 23/02/01 | ت: \* | ت: \* | ت: 316 | ت: 316 | باقی تخلیه: 462 | **06:50** | **\*** | **46** | **\*** | \* |
| 22:30 | 23:10 |  |  |  |  |  |
| 4 | توکای | امیر آروین صدرا | 2867 | 2742 | محوطه-انبار | منگان224گاتوالد | کیسه.کانتینر.تخته .صندوق.چندلا.کاغذ. | پالت-کیسهکانتینرپ20(26)40(4)سواری(6) | 16/02/01 | 16/02/01 | ت:\* | ت: \* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **3:45** | **\*** | **62** | 175 |
| 03:30 | 07:25 | **ب:234** | **ب: \*** | **ب:\*** | **ب:234** | اتمام بارگیری :10:30 |
| 7 | دریتا  | دریای خزر  | 1136 | \* | محوطه کانتینری  | ایتال-گاتوالدریلی4010 | تخته –کانتینر پر 20(21) | \* | 23/02/01 | 23/02/01 | ت: \* | ت: 664 | ت: 472 | ت: 1136 | اتمام تخلیه: 03:30 | **11:40** | **\*** | **97** | **\*** | \* |
| 13:00 | 15:05 |  |  |  |  |  |
| 8 | علیرضا -1 | یاقوت طلایی  | 1959 | \* | محوطه 2/1هکتاری | ریلی 4009ایتال | ذرت –تخته  | \* | 23/02/01 | 23/02/01 | ت: \* | ت: 307 | ت: 641 | ت: 948 | باقی تخلیه: 1011 | **08:10** | **\*** | **116** | **\*** | \* |
| 16:05 | 17:25 |  |  |  |  |  |
| 12 | کالوگا | شمیم دریا | 4679 | \* | مخازن اوستا کاسپین | \* | روغن آفتابگردان | \* | 21/02/01 | 22/02/01 | ت: 900 | ت: 1050 | ت: 1229 | ت: 3179 | اتمام تخلیه: 06:40 | **23:55** | **\*** | **133** | **\*** | 58 |
| 20:45 | 16:45 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|

|  |
| --- |
| برای تخلیه ذرت کشتی علیرضا-1 در شیفت صبح \* عصر 2 شب 4 دستگاه کامیون استفاده گردید . |

 |

 کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 امیر صابری کهن