آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 18/02/1401 لغایت 19/02/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 4 | توکای | امیر آروین صدرا | 2867 | \* | محوطه-انبار | منگان223 منگان224 | کیسه.کانتینر.تخته .صندوق.چندلا.کاغذ. | \* | 16/02/01 | 16/02/01 | ت:23 | ت: 226 | ت:75 | ت:324 | باقی تخلیه: 875 | **09:40** | **\*** | **35** | **\*** | \* |
| 03:30 | 07:25 |  |  |  |  |  |
| 5 | قهرمان-1 | ساحل شماران نوین بندر | 1360 | \* | محوطه | منگان225 | تخته | \* | 17/02/01 | 17/02/01 | ت:66 | ت:623 | ت:533 | ت:1222 | باقی تخلیه: 103 | **16:00** | **\*** | **77** | **\*** | \* |
| 09:55 | 13:00 |  |  |  |  |  |
| 6 | کسما  | دریای خزر  | 1489 | 1155 | محوطه  | ریلی4011ایتال | تخته .بسته .کانتینرپر 40(10)-20(2) | سواری(9)کیسه.پالت کانتینرپر20(7) | 15/02/01 | 15/02/01 | ت:\* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **10:00** | **\*** | **27** | \* |
| 14:40 | 17:30 | **ب: 3** | **ب:100** | **ب:162** | **ب:265** | باقی بارگیری: 371 |
| 7 | تیام | دریای طلایی پارسیان  | 1994 | \* | محوطه  | ریلی4010 | تخته -چندلا | \* | 16/02/01 | 16/02/01 | ت: 30 | ت: 655 | ت:\* | ت:685 | اتمام تخلیه: 21:30 | **07:55** | **\*** | **86** | **\*** | 60 |
| 09:20 | 14:45 |  |  |  |  |  |
| 12 | آمسکی143 | شمیم دریای آریا | 2924 | \* | سیلوی خزر | لیبهر4006 | گندم | \* | 17/02/01 | 18/02/01 | **ت: \*** | **ت:1123** | **ت:87** | **ت:1210** | باقی تخلیه: 1714 | **06:40** | **\*** | **181** | **\*** | \* |
| 17:00 | 15:15 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|

|  |
| --- |
| برای تخلیه کشتی آمسکی143 در شیفت صبح \* عصر 5 شب 3 دستگاه کامیون استفاده گردید . |

 |
|  |

 کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 امیر صابری کهن