آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 08/03/1401 لغایت 09/03/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | نجوا | خط مروارید دریا | 854 | 583 | محوطه | منگان 223 | تخته | کانتینر پر40(3)پالت  | 06/03/01 | 06/03/01 | ت: \* | ت: \* | ت: \* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **07:30** | **\*** | 30 | **\*** |
| 03:15 | 04:45 | **ب: 22** | **ب: 199** | **ب: \*** | **ب: 221** | باقی بارگیری : 210 |
| 4 | دریتا | دریای خزر | 95 | \* | محوطهانبار |  | کانتینرخ20(1)40(21)صندوق | \* | 09/03/01 |  |  |  |  |  |  |  | **\*** |  | **\*** | **\*** |
| 04:20 |  |  |  |  |  |  |
| 7 | توکای | امیر آروین صدرا | 2647 | \* | محوطه | ریلی 4010 ریلی4011 | تخته.چندلا.کیسه.کاغذ.پالت.کانتینرپر20(12)40(1)نگله.صندوق | \* | 07/03/01 | 07/03/01 | ت: 159 | ت: 246 | ت: 4 | ت: 409 | باقی تخلیه: 933 | **13:05** | **\*** | **31** | \* | **\*** |
| 07:15 | 08:30 |  |  |  |  |  |
| 11 | امسکی -143 | شمیم دریا  | 2700 | \* | سیلوی دریای خزر  | لیبهر4006مکنده233 | جو دامی  | \* | 08/03/01 |  08/03/01 | ت:\* | ت:465 | ت:1434 | ت:1899 | باقی تخلیه: 801 | **09:00** | **\*** | **211** | \* | **\*** |
| 16:30 | 19:15 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|

|  |
| --- |
| برای تخلیه کشتی آمسکی143 در شیفت صبح \* عصر 3 شب 5 دستگاه کشنده استفاده گردید. |

 |
|  |

 کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 امیر صابری کهن