آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 06/02/1401 لغایت 07/02/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | | | نام شناور | | نام کشتیرانی | | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | | | محل تخلیه | | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | تناژصبح | | تناژعصر | | | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 3 | | | **سپهر آرتین** | | **اتحاد تجارت خورشید تابان** | | | | **2458** | | **\*** | | | | **محوطه** | | | گاتوالد | | **تخته** | | **\*** | 06/02/01 | 06/02/01 | | | | ت:\* | | ت:144 | | | | ت:218 | | ت:362 | | | باقی تخلیه: 2096 | | | | **07:10** | | **\*** | | **51** | | **\*** | | \* | | |
| 13:50 | 16:15 | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |
| 4 | | | **آرکانور-3** | | **آریا ترابر نوشهر** | | | | **2729** | | **\*** | | | | **غلات بان** | | | منگتن 223  224و225 | | **جو** | | **\*** | 05/02/01 | 05/02/01 | | | | ت:909 | | ت:138 | | | | ت: 112 | | ت:1159 | | | اتمام تخلیه: 00:40 | | | | **10:00** | | **\*** | | **116** | | **\*** | | \* | | |
| 09:30 | 14:35 | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |
| 5 | | | **نجوی** | | **خط مروارید دریا** | | | | **832** | | **\*** | | | | **محوطه** | | | گاتوالد  منگان 224 | | **تخته** | | **\*** | 06/02/01 | 06/02/01 | | | | ت:14 | | ت:529 | | | | ت:289 | | ت:832 | | | اتمام تخلیه: 01:55 | | | | **10:20** | | **\*** | | **80** | | **\*** | | \* | | |
| 09:30 | 12:45 | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |
| 6 | | | **نیلوفر آبی** | | **دریادلان سبز خزر** | | | | **654** | | **\*** | | | | **محوطه** | | | ریلی4011 | | **تخته** | | **\*** | 06/02/01 | 06/02/01 | | | | ت:\* | | ت:\* | | | | ت:201 | | ت:201 | | | باقی تخلیه:453 | | | | **01:40** | | **\*** | | **118** | | **\*** | | \* | | |
| 20:20 | 22:50 | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | |  | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  | |  | |  |  |  | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | |  | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  | |  | |  |  |  | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | | |
|  |  | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |
| برای تخلیه کشتی آرکانور-3 در شیفت صبح5عصر3شب3دستگاه کشنده استفاده گردید. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | نام شناور | | | | | از ساعت لغایت | | | | | | | میزان توقف | | | توضیحات | | | | | | | | | |  | نام شناور | | | | | | از ساعت لغایت | | | | | میزان توقف | | | توضیحات | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **سپهر آرتین** | | | | | **13:50الی14:50** | | | | | | | **01:00** | | | **پاس کشتی** | | | | | | | | | | 5 | نجوی | | | | | | **11:35الی12:15** | | | | | **00:40** | | | **پاس کشتی** | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **سپهر آرتین** | | | | | **14:50الی 16:15** | | | | | | | **01:25** | | | **باز کردن لاشینگ** | | | | | | | | | | 5 | نجوی | | | | | | **12:15الی12:45** | | | | | **00:30** | | | **باز کردن لاشینگ** | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **سپهر آرتین** | | | | | **19:30الی 21:15** | | | | | | | **01:45** | | | **صرف افطار** | | | | | | | | | | 5 | **نجوی** | | | | | | **13:30الی14:00** | | | | | **00:30** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **سپهر آرتین** | | | | | **21:15الی 21:45** | | | | | | | **00:30** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 5 | **نجوی** | | | | | | **19:30الی 21:15** | | | | | **01:45** | | | **صرف افطار** | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **سپهر آرتین** | | | | | **01:40الی03:00** | | | | | | | **01:20** | | | **خرابی تجهیزات(گاتوالد)** | | | | | | | | | | 5 | **نجوی** | | | | | | **21:15الی 21:45** | | | | | **00:30** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **سپهر آرتین** | | | | | **03:00الی03:45** | | | | | | | **00:45** | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | 5 | **نجوی** | | | | | | **01:50الی06:45** | | | | | **04:55** | | | **آماده نبودن اسناد بارگیری** | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **سپهر آرتین** | | | | | **03:45الی 06:00** | | | | | | | **02:15** | | | **صرف سحر** | | | | | | | | | |  |  | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 3 | **سپهر آرتین** | | | | | **06:00الی 06:45** | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 6 | **نیلوفر آبی** | | | | | | **20:20الی21:20** | | | | | **01:00** | | | **پاس کشتی** | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | 6 | **نیلوفر آبی** | | | | | | **21:20الی22:50** | | | | | **01:30** | | | **باز کردن لاشینگ** | | | | | | | | | | | | |
| 4 | **آرکانور-3** | | | | | **09:10 الی 09:50** | | | | | | | **00:40** | | | **خرابی تجهیزات (منگان 225)** | | | | | | | | | | 6 | **نیلوفر آبی** | | | | | | **00:30الی 06:45** | | | | | **06:15** | | | **خرابی درب انبار کشتی** | | | | | | | | | | | | |
| 4 | **آرکانور-3** | | | | | **11:00 الی 11:30** | | | | | | | **00:30** | | | **خرابی سیلوی غلات بان** | | | | | | | | | |  |  | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 4 | **آرکانور-3** | | | | | **13:30الی14:00** | | | | | | | **00:30** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | |  |  | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 4 | **آرکانور-3** | | | | | **15:30الی 21:45** | | | | | | | **06:15** | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | |  |  | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 4 | **آرکانور-3** | | | | | **00:40الی06:45** | | | | | | | **06:05** | | | **آماده نبودن اسناد بارگیری** | | | | | | | | | |  |  | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
| توضیحات : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | نام شناور | | | نام کشتیرانی | | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | | | محل تخلیه | | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | | بارگیری | |
| 12 | **ویستا** | | | **دریای خزر** | | | | **3553** | | **891** | | | | **محوطه**  **یکسره** | | | لیبهر4006  لیبهر 4017 | | **گندم.کانتینر**  **خالی40(12)** | | **خودرو-پالت-نگله-کیسه-کانتینر پر(40)3(20)10** | | 02/02/01 | | 02/02/01 | | | | ت: \* | | ت:\* | | | | ت:\* | | ت:\* | | | \*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **10:45** | | **\*** | | **44** | | 94 | |
| 19:55 | | 22:00 | | | | **ب:388** | | **ب:84** | | | | **ب: \*** | | **ب: 472** | | | اتمام بارگیری :18:00 | | | |
| دلفین1 | **روشا** | | | **کالابران نسیم دریا** | | | | **2492** | | **\*** | | | | **مخزن طلوع سپید باران** | | | خط لوله | | **بنزین** | | **\*** | | 04/02/01 | | 06/02/01 | | | | ت: 20 | | ت:560 | | | | ت:550 | | ت:1130 | | | باقی تخلیه: 1362 | | | | **17:40** | | **\*** | | **64** | | **\*** | | \* | |
| 09:10 | | 13:05 | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |
| 12 | **سریر** | | | **دریای خزر** | | | | **6509** | | **\*** | | | | **یکسره** | | | لیبهر4017 | | **گندم.کانتینر خالی**  **40(2)** | | **\*** | | 07/02/01 | | 07/02/01 | | | | ت:\* | | ت:\* | | | | ت:9 | | ت:9 | | | باقی تخلیه:6500 | | | | **00:15** | | **\*** | | **36** | | **\*** | | \* | |
| 01:35 | | 02:25 | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | نام شناور | | | | | از ساعت لغایت | | | | | میزان توقف | | | | توضیحات | | | | | | | | | |  | نام شناور | | | | | از ساعت لغایت | | | | | | میزان توقف | | | | توضیحات | | | | | | | | | | | |
| 12 | | **ویستا** | | | | | **13:30الی14:00** | | | | | **00:30** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 12 | **سریر** | | | | | **01:35 الی 02:25** | | | | | | **00:50** | | | | **پاس کشتی** | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | 12 | **سریر** | | | | | **02:40الی03:40** | | | | | | **01:00** | | | | **عملیات سرویر** | | | | | | | | | | | |
| دلفین  1 | | روشا | | | | | **06:45الی13:05** | | | | | **06:20** | | | | **مشکل اسنادی** | | | | | | | | | | 12 | **سریر** | | | | | **03:40الی06:45** | | | | | | **03:05** | | | | **آماده نبودن اسناد حمل یکسره** | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **توضیحات:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن