آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 28/01/1401 لغایت 29/01/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | | نام شناور | | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | محل تخلیه | | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | بارگیری | |
| 3 | | **نجوا -2** | | **پارسا گستر آبراه** | | **1074** | | **\*** | **محوطه** | | | منگان223 | | **تخته** | | **\*** | 28/01/01 | 28/01/01 | | ت:511 | | ت:224 | | ت:339 | | ت:1074 | | اتمام تخلیه: 03:10 | | **17:40** | | **\*** | | **61** | **\*** | | \* | | |
| 01:45 | 06:45 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 4 | | **آمور2522** | | **شمیم دریای آریا** | | **\*** | | **958** | **\*** | | | منگان224 | | **\*** | | **پالت-کیسه سواری(10)** | 27/01/01 | 27/01/01 | |  | |  | |  | |  | |  | | **\*** | | **09:10** | | **\*** | **34** | | \* | | |
| 13:15 | 14:45 | | **ب: 106** | | **ب:104** | | **ب:103** | | **ب:313** | | باقی بارگیری : 394 | |
| 5 | | **ایشیم** | | **یاقوت طلایی** | | **1071** | | **\*** | **محوطه** | | | \* | | **تخته** | | **\*** | 29/01/01 |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |
| 02:00 |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 6 | | **راشا-1** | | **دلتامارین خزر** | | **1122** | | **826** | **محوطه**  **انبار** | | | ریلی 4011 | | **تخته.چندلا** | | **پالت-کیسه**  **شمش روی** | 27/01/01 | 27/01/01 | | ت:327 | | ت:352 | | ت:96 | | ت:775 | | اتمام تخلیه :01:00 | | **14:45** | | **\*** | | **53** | **\*** | | \* | | |
| 19:15 | 22:00 | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | نام شناور | | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | | محل تخلیه | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | تخلیه | | بارگیری | |
| 7 | **توکای** | | **امیرآروین صدرا** | | **2620** | | **\*** | | | **محوطه انبار** | ریلی4010 | | **تخته.چندلا.کانتینرپ20(10)40(2).پالت.کیسه.نگله** | | **\*** | | 28/01/01 | | 28/01/01 | | ت:41 | | ت:772 | | ت:135 | | ت:948 | | باقی تخلیه:1672 | | **12:10** | | **\*** | **78** | | **\*** | | \* | |
| 09:40 | | 11:35 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 8 | **سابرینا** | | **دریای خزر** | | **2500** | | **1123** | | | **حمل یکسره** | ایتال .ریلی 4009.مینی لودر | | **گندم** | | **پالت.شیشه.کانتینر پر20(3)40(14)**  **سواری(36)** | | 27/01/01 | | 27/01/01 | | ت:185 | | ت: \* | | ت: \* | | ت: 185 | | اتمام تخلیه:08:35 | | **01:10** | | **11:30** | **154** | | **56** | | \* | |
| 00:45 | | 15:30 | | **ب: \*** | | **ب:421** | | **ب:223** | | **ب:644** | | باقی بارگیری:479 | |
| 12 | **پرند** | | **دریای خزر** | | **5048** | | **\*** | | | **حمل یکسره** | لیبهر 4017  مکنده 234 | | **گندم.کانتینرخالی**  **20(2)40(10)** | | **\*** | | 28/01/01 | | 28/01/01 | | **ت:\*** | | **ت:18** | | **ت:1151** | | **ت:1169** | | باقی تخلیه: 3879 | | **05:45** | | **\*** | **204** | | **\*** | | \* | |
| 16:30 | | 18:50 | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن