آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 29/01/1401 لغایت 30/01/1401 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 4 | **آمور2522** | **شمیم دریای آریا** | **\*** | **1076** | **\*** | منگان224 | **\*** | **پالت-کیسه سواری(10)** | 27/01/01 | 27/01/01 |  |  |  |  |  | **\*** | **06:45** | **\*** | **36** | \* |
| 13:15 | 14:45 | **ب: \*** | **ب:35** | **ب:205** | **ب:240** | باقی بارگیری : 272 |
| 5 | **ایشیم**  | **یاقوت طلایی**  | **1071** | **\*** | **محوطه**  | منگان225 | **تخته**  | **\*** | 29/01/01 | 29/01/01 | ت:527 | ت:366 | ت:178 | ت:1071 | اتمام تخلیه:01:00 | **15:30** | **\*** | **69** | **\*** | \* |
| 02:00 | 06:45 |  |  |  |  |  |
| 6 | **راشا-1** | **دلتامارین خزر** | **1122** | **866** | **محوطه****انبار**  | ریلی 4011 | **تخته.چندلا** | **پالت-کیسه****شمش روی** | 27/01/01 | 27/01/01 | ت:\* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **15:30** | **\*** | **56** | 54 |
| 19:15 | 22:00 | **ب:519** | **ب:265** | **ب:82** | **ب:866** | اتمام بارگیری :01:00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |
| 4 | **آمور2522** | **06:45 الی 18:30** | **11:45** | **آماده نبودن اسناد متمم بارگیری** | 5 | **ایشیم**  | **13:30 الی 14:00** | **00:30** | **تعویض شیفت** |
| 4 | **آمور2522** | **19:30الی21:15** | **01:45** | **صرف افطار** | 5 | **ایشیم**  | **19:30الی21:15** | **01:45** | **صرف افطار** |
| 4 | **آمور2522** | **21:15الی21:45** | **00:30** | **تعویض شیفت** | 5 | **ایشیم**  | **21:15الی21:45** | **00:30** | **تعویض شیفت** |
| 4 | **آمور2522** | **24:00الی 00:30** | **00:30** | **جابجایی درب انبار کشتی**  | 5 | **ایشیم**  | **01:00الی 06:45** | **05:45** | **آماده نبودن اسناد بارگیری**  |
| 4 | **آمور2522** | **04:00الی 06:00** | **02:00** | **صرف سحر**  |  |  |  |  |  |
| 4 | **آمور 2522** | **06:00الی 06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت**  | 6 | **راشا-1** | **13:30 الی 14:00** | **00:30** | **تعویض شیفت** |
|  |  |  |  |  | 6 | **راشا-1** | **19:30الی21:15** | **01:45** | **صرف افطار** |
|  |  |  |  |  | 6 | **راشا-1** | **21:15الی21:45** | **00:30** | **تعویض شیفت** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| توضیحات :   |
|  |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری در اسکله (ساعت) |
| تخلیه | بارگیری  | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 7 | **توکای** | **امیرآروین صدرا** | **2620** | **\*** | **محوطه انبار** | ریلی4010 | **تخته.چندلا.کانتینرپ20(10)40(2).پالت.کیسه.نگله** | **\*** | 28/01/01 | 28/01/01 | ت:283 | ت:150 | ت:104 | ت:537 | باقی تخلیه:1135 | **15:20** | **\*** | **35** | **\*** | \* |
| 09:40 | 11:35 |  |  |  |  |  |
| 8 | **سابرینا**  | **دریای خزر**  | **2500** | **1289** | **حمل یکسره**  | ریلی 4009گاتوالد | **گندم**  | **پالت.شیشه.کانتینر پر20(3)40(14)****سواری(36)** | 27/01/01 | 27/01/01 | ت:\* | ت: \* | ت: \* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **18:00** | **\*** | **21** | \* |
| 00:45 | 15:30 | **ب: 148** | **ب:131** | **ب:101** | **ب:380** | باقی بارگیری:265 |
| 12 | **پرند** | **دریای خزر** | **5048** | **279** | **حمل یکسره** | لیبهر 4017مکنده 234 | **گندم.کانتینرخالی****20(2)40(10)** | **کانتینرپر20(3)40(7)-سواری(76)** | 28/01/01 | 28/01/01 | **ت:2129** | **ت:1250** | **ت:112** | **ت:3491** | باقی تخلیه: 388 | **18:30** | **\*** | **189** | **\*** | \* |
| 16:30 | 18:50 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |
| 7 | **توکای** | **08:50 الی 09:30** | **00:40** | **خرابی تجهیزات (ریلی4010)** | 8 | **سابرینا**  | **08:30 الی 09:00** | **00:30** | **خرابی تجهیزات (لیفتراک2023)** |
| 7 | **توکای** | **13:30 الی 14:00** | **00:30** | **تعویض شیفت** | 8 | **سابرینا**  | **13:30 الی 14:00** | **00:30** | **تعویض شیفت** |
| 7 | **توکای** | **15:15الی17:00** | **01:45** | **بازشدن درب انبار کشتی** | 8 | **سابرینا**  | **19:30الی21:15** | **01:45** | **صرف افطار** |
| 7 | **توکای** | **19:30الی21:15** | **01:45** | **صرف افطار** | 8 | **سابرینا**  | **21:15الی21:45** | **00:30** | **تعویض شیفت** |
| 7 | **توکای** | **21:15الی21:45** | **00:30** | **تعویض شیفت** | 8 | **سابرینا**  | **04:00الی 06:00** | **02:00** | **صرف سحر**  |
| 7 | **توکای** | **21:45الی 22:30** | **00:45** | **جابجایی تجهیزات**  | 8 | **سابرینا**  | **06:00الی 06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت**  |
| 7 | **توکای** | **04:00الی 06:00** | **02:00** | **صرف سحر**  |  |  |  |  |  |
| 7 | **توکای** | **06:00الی 06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت**  | 12 | **پرند** | **13:30 الی 14:00** | **00:30** | **تعویض شیفت** |
|  |  |  |  |  | 12 | **پرند** | **19:30الی21:15** | **01:45** | **صرف افطار** |
|  |  |  |  |  | 12 | **پرند** | **21:15الی21:45** | **00:30** | **تعویض شیفت** |
|  |  |  |  |  | 12 | **پرند** | **04:00الی 06:00** | **02:00** | **صرف سحر**  |
|  |  |  |  |  | 12 | **پرند** | **06:00الی 06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت**  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **توضیحات:** **کشتی پرند در شیفت شب دو انبار کشتی کف روبی گردید.و همچنین کندی عملیات تخلیه توکای به دلیل راه نداشتن تخته های چندلا جهت تخلیه میباشد.** |
|  |

 کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 امیر صابری کهن