آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه09/11/1400 لغایت10/11/1400 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | **نجوا** | **خط مروارید**  | **928** | **\*** | **محوطه** | \* | تخته-چندلا | **\*** | 07/11/00 | 08/11/00 | ت: \* | ت:\* | ت: \* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | \* |
| 23:30 | 00:55 |  |  |  |  |  |
| 4 | **نیلوفر آبی**  | **دریادلان سبز خزر**  | **691** | **\*** | **محوطه**  | منگان 224 | تخته  | **\*** | 09/11/00 | 09/11/00 | ت:\* | ت:37 | ت:654 | ت:691 | اتمام تخلیه: 05:00 | **07:15** | **\*** | **96** | **\*** | \* |
| 19:25 | 21:00 |  |  |  |  |  |
| 7 | **امسکی207** | **باگسان خزر** | **3115** | **2540** | **2/1 هکتاری** | ایتال -ریلی 4010و4011  | ذرت | **پالت.کیسه.شمش روی کانتینرپر 20(17).شیشه**  | 08/11/00 | 08/11/00 | ت:431 | ت:26 | ت: \* | ت: 457 | اتمام تخلیه:15:40 | **07:50** | **08:45** | **58** | **59** | \* |
| 10:30 | 14:45 | **ب:\*** | **ب:71** | **ب:442** | **ب:513** | باقی بارگیری:2027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **توضیحات : برای ته روبی انبار های آمسکی -207 از مینی لودر دراج استفاده گردید .** |
|  |

 کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 امیر صابری کهن