آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 28/10/1400 لغایت 29/10/1400 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | | نام شناور | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | نرم متوسط | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | | **نیلوفر آبی** | **دریادلان سبز خزر** | | **\*** | **754** | **\*** | منگان223 | | **\*** | **پالت** | 24/10/00 | | 24/10/00 | | ت: \* | ت: \* | | ت: \* | ت: \* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | **07:00** | **\*** | **21** | \* |
| 01:10 | | 23:35 | | **ب: \*** | **ب: 15** | | **ب:129** | **ب:144** | | باقی بارگیری: 24 تن | |
| 5 | | **آمسکی109** | **امیر آروین صدرا** | | **2596** | **2675** | **محوطه**  **انبار** | ایتال  منگان224 | | **تخته.تجهیزات**  **خمیر کاغذ** | **شمش روی. کیسه .پالت.کانتینر پ 20(19)-سواری (9)** | 22/10/00 | | 22/10/00 | | ت: \* | ت: \* | | ت: \* | ت: \* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | **13:00** | **\*** | **66** | 156 |
| 08:50 | | 11:15 | | **ب: 460** | **ب: 392** | | **ب:\*** | **ب: 852** | | اتمام بارگیری: 21:10 | |
| 6 | | **سورموسکی -49** | **یاقوت طلایی** | | **2451** | **\*** | **پدید آوران** | \* | | ذرت دامی | **\*** | 29/10/00 | |  | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |  |
| 02:15 | |  | |  |  | |  |  | |  | |
|  | |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  |  | |  | |
|  | |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  | |  | |  |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | |  | |  |  | |  |  | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | نام شناور | | | از ساعت لغایت | | | میزان توقف | | توضیحات | | | |  | | نام شناور | | | از ساعت لغایت | | | میزان توقف | | توضیحات | | | | | |
| 3 | **نیلوفر آبی** | | | **06:45 الی 19:45** | | | **13:00** | | **تخلیه کالای بارگیری شده به کشتی** | | | | 6 | | **سورموسکی -49** | | | **02:15الی 03:15** | | | **01:00** | | **پاس کشتی** | | | | | |
| 3 | **نیلوفر آبی** | | | **21:30الی 22:00** | | | **00:30** | | **بالاست کشتی** | | | | 6 | | **سورموسکی -49** | | | **03:15الی 04:15** | | | **01:00** | | **عملیات سرویری** | | | | | |
| 3 | **نیلوفر آبی** | | | **22:00الی 22:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | | 6 | | **سورموسکی -49** | | | **04:15الی 06:45** | | | **02:30** | | **عدم مجوزمامور قرنطینه** | | | | | |
| 3 | **نیلوفر آبی** | | | **04:00الی 06:45** | | | **02:45** | | **بالاست کشتی** | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
| 5 | **آمسکی-109** | | | **06:45 الی 07:25** | | | **00:40** | | **جابجایی تجهیزات** | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
| 5 | **آمسکی-109** | | | **14:00 الی 14:45** | | | **00:45** | | **تعویض شیفت** | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
|  |  | | |  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | | | | |
| **توضیحات : به درخواست کشتیرانی در شیفت صبح تعداد 54پالت و تعداد 8 کیسه (133 تن) و در شیفت عصر تعداد 98 کیسه (99 تن)و در شیفت شب تعداد 8پالت(8تن) بارگیری شده مجموعا از کشتی نیلوفرآبی تخلیه گردید. ضمنا کشتی آمسکی109 چیدمان پالت بروی کیسه موجب کندی روند عملیات بارگیری گردید .** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن