آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 21/09/1400 لغایت 22/09/1400 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | | | نام شناور | | نام کشتیرانی | | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | | محل تخلیه | | | نوع تجهیزات | | | محموله کشتی | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | |
| تخلیه | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | بارگیری | | |
| 3 | | | **وفا-1** | | **وفاپیروز کاسپین** | | | | **\*** | | **1240** | | | **\*** | | | لیبهر4017 | | | **\*** | **پالت** | | 19/09/00 | | 19/09/00 | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | | **\*** | | **03:00** | | **\*** | **69** | | | 50 | |
| 11:55 | | 15:50 | | | | **ب: 205** | | **ب: \*** | | | **ب: \*** | | **ب: 205** | | | اتمام بارگیری: 13:45 | | | |
| 4 | | | **آمسکی 103** | | **شمیم دریا** | | | | **2811** | | **\*** | | | **خلیج فارس** | | | لیبهر 229  منگان224 | | | **جو دامی** | **\*** | | 21/09/00 | | 21/09/00 | | | | ت:\* | | ت:54 | | | ت: 960 | | ت:1014 | | | باقی تخلیه: 1797 | | | | **07:20** | | **\*** | | **137** | **\*** | | | \* | |
| 17:40 | | **20:45** | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
| 5 | | | **پاتریس** | | **دریای خزر** | | | | **2375** | | **441** | | | **محوطه انبار** | | | منگان224 | | | **تخته- چندلا** | **پالت** | | 17/09/00 | | 17/09/00 | | | | ت:\* | | ت: \* | | | ت: \* | | ت: \* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **09:30** | | **\*** | **30** | | | 110 | |
| 03:10 | | 09:30 | | | | **ب:216** | | **ب:62** | | | **ب:\*** | | **ب:278** | | | اتمام بارگیری :17:00 | | | |
| 6 | | | **آمسکی138** | | **شمیم دریا** | | | | **2910** | | **\*** | | | **حمل یکسره** | | | گاتوالد-مکنده | | | **گندم** | **\*** | | 21/09/00 | | 21/09/00 | | | | ت: \* | | ت: 1310 | | | ت:1333 | | ت:2643 | | | باقی تخلیه: 267 | | | | **12:45** | | \* | | **208** | \* | | | \* | |
| 12:55 | | 16:30 | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
| 7 | | | **ایشیم** | | **یاقوت طلایی بندر** | | | | **1154** | | **1210** | | | **محوطه** | | | ریلی4011  ریلی 4010 | | | **تخته** | **پالت - کیسه** | | 18/09/00 | | 18/09/00 | | | | ت:\* | | ت: \* | | | ت:\* | | ت: \* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | 15:15 | | **\*** | 30 | | | 92 | |
| 04:00 | | 11:30 | | | | **ب: 179** | | **ب: 229** | | | ب: **43** | | ب:  **451** | | | اتمام بارگیری : 00:20 | | | |
| 8 | | | **آنا** | | **پارساگستر آبراه دریا** | | | | **990** | | **\*** | | | **محوطه** | | | لیبهر 4017  ریلی 4010 | | | **چوبگرد** | **\*** | | 21/09/00 | | **21/09/00** | | | | ت: \* | | ت:311 | | | ت: 61 | | ت:372 | | | باقی تخلیه: 618 | | | | **11:55** | | **\*** | | **32** | \* | | | \* | |
| 11:35 | | 15:30 | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
| **برای تخلیه کشتی آمسکی103 در شیفت صبح\*عصر3شب5استفاده گردید.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | نام شناور | | | | | از ساعت لغایت | | | | | | | میزان توقف | | | توضیحات | | | | | | | | | | |  | نام شناور | | | | | از ساعت لغایت | | | | | میزان توقف | | | توضیحات | | | | | | | | | | | |
| 3 | وفا-1 | | | | | **06:45 الی 07:15** | | | | | | | **00:30** | | | **خرابی تجهیزات (لیبهر 4017)** | | | | | | | | | | | 6 | **آمسکی138** | | | | | **12:55 الی 14:20** | | | | | **01:25** | | | **پاس کشتی** | | | | | | | | | | | |
| 3 | وفا-1 | | | | | **10:15 الی 13:45** | | | | | | | **03:30** | | | **جابجایی پالتهای بارگیری شده روی عرشه کشتی** | | | | | | | | | | | 6 | **آمسکی138** | | | | | **14:20 الی 15:20** | | | | | **01:00** | | | **عملیات سرویر** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 6 | **آمسکی138** | | | | | **15:20الی 16:30** | | | | | **01:10** | | | **عدم مجوزمامور قرنطینه** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 6 | **آمسکی138** | | | | | **22:00الی 22:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | |
| 4 | آمسکی 103 | | | | | **17:40الی 18:45** | | | | | | | **01:05** | | | **پاس کشتی** | | | | | | | | | | | 6 | **آمسکی138** | | | | | **06:00الی06:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | |
| 4 | آمسکی 103 | | | | | **18:45الی 20:45** | | | | | | | **02:00** | | | **عملیات سرویری** | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
| 4 | آمسکی 103 | | | | | **22:00الی 22:45** | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | 7 | **ایشیم** | | | | | **10:00 الی 10:20** | | | | | **00:20** | | | **جابجایی تجهیزات (ریلی4011)** | | | | | | | | | | | |
| 4 | آمسکی 103 | | | | | **03:20الی04:30** | | | | | | | **01:10** | | | **خرابی لیبهر 229 ، شیفت کشتی و ادامه کار با منگان 224** | | | | | | | | | | | 7 | **ایشیم** | | | | | **12:45 الی 13:15** | | | | | **00:30** | | | **تعیین نوع کالای بارگیری توسط کشتی** | | | | | | | | | | | |
| 4 | آمسکی 103 | | | | | **06:00الی06:45** | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | 7 | **ایشیم** | | | | | **14:00 الی 14:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 7 | **ایشیم** | | | | | **22:00الی 22:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | |
| 5 | پاتریس | | | | | **14:00 الی 14:45** | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 8 | **آنا** | | | | | **11:35 الی 14:25** | | | | | **02:50** | | | **پاس کشتی** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 8 | **آنا** | | | | | **14:25الی 15:30** | | | | | **01:05** | | | **باز کردن لاشینگ** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 8 | **آنا** | | | | | **18:45الی 20:15** | | | | | **01:30** | | | **بیرون آوردن پایه های دور انبار کشتی** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 8 | **آنا** | | | | | **22:00الی 22:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 8 | **آنا** | | | | | **04:10الی04:30** | | | | | **00:20** | | | **جایبجایی تجهیزات (ریلی 4010 جایگزین لیبهر 4017)** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | 8 | **آنا** | | | | | **06:00الی06:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
| **توضیحات :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | | نام شناور | | نام کشتیرانی | | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | | | | محل تخلیه | | | نوع تجهیزات | محموله کشتی | | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | | | زمان عملیات  **(OT)** | | | نرم متوسط | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | | |
| تخلیه | | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | تخلیه | | بارگیری |
| 9 | | **نجوی-2** | | **پارسا گستر آبراه دریا** | | | | **\*** | | **1531** | | | | | **\*** | | | ریلی4009  لیبهر 4017 | **\*** | | | **پالت** | | 20/09/00 | | **20/09/00** | | | | \*\*\* | | \*\*\* | | | \*\*\* | | \*\*\* | | | \*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **17:30** | **\*** | | 20 | \* | | |
| 05:10 | | 08:40 | | | | **ب: 161** | | **ب: 117** | | | **ب:**65 | | **ب:** 343 | | | باقی بارگیری: 742 | | | |
| 10 | | **کاسانف** | | **مواج دریا** | | | | **284** | | **146** | | | | | **محوطه.انبار**  **حمل یکسره** | | | \* | **پالت.کانتینرخالی**  **20(22).نگله** | | | **سواری (91)** | | 17/09/00 | | **17/09/00** | | | | ت:\* | | ت: \* | | | ت:\* | | ت:\* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **\*** | **\*** | | \* | \* | | |
| 13:50 | | 17:45 | | | | ب: \* | | ب:**\*** | | | ب: \* | | ب: **\*** | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | | | | |  | | |  |  | | |  | |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  |  | |  |  | | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | | | | |  | | |  |  | | |  | |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  |  | |  |  | | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | | | | |  | | |  |  | | |  | |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  |  | |  |  | | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | نام شناور | | | | از ساعت لغایت | | | | | میزان توقف | | | | توضیحات | | | | | | | | | | |  | نام شناور | | | | از ساعت لغایت | | | | | | میزان توقف | | | | توضیحات | | | | | | | | | | |
| 9 | | | **نجوی-2** | | | | **14:00 الی 14:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | 10 | **کاسانف** | | | | **06:45 الی 06:45** | | | | | | **24:00** | | | | **آماده نبودن اسناد متمم بارگیری** | | | | | | | | | | |
| 9 | | | **نجوی-2** | | | | **14:45الی 15:30** | | | | | **00:45** | | | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
| 9 | | | **نجوی-2** | | | | **22:00الی 22:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
| 9 | | | نجوی-2 | | | | **00:30الی01:00** | | | | | **00:30** | | | | **جابجایی تجهیزات (ریلی4009)** | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
| 9 | | | نجوی-2 | | | | **01:00الی03:00** | | | | | **02:00** | | | | **خرابی سوکت برق اسکله** | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
| 9 | | | نجوی-2 | | | | **03:20الی04:20** | | | | | **01:00** | | | | **خرابی تجهیزات( ریلی 4009 )و جایگزین کردن لیبهر4017** | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
| 9 | | | **نجوی-2** | | | | **06:00الی06:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
| **توضیحات:**   **فضای محدود داخل خن کشتی نجوا-2 موجب کندی روند عملیات بارگیری گردید .** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن