آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 21/09/1400 لغایت 22/09/1400 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | **وفا-1** | **وفاپیروز کاسپین** | **\*** | **1240** | **\*** | لیبهر4017 | **\*** | **پالت** | 19/09/00 | 19/09/00 |  |  |  |  |  | **\*** | **03:00** | **\*** | **69** | 50 |
| 11:55 | 15:50 | **ب: 205** | **ب: \*** | **ب: \*** | **ب: 205** | اتمام بارگیری: 13:45 |
| 4 | **آمسکی 103** | **شمیم دریا**  | **2811** | **\*** | **خلیج فارس**  | لیبهر 229منگان224 | **جو دامی**  | **\*** | 21/09/00 | 21/09/00 | ت:\* | ت:54 | ت: 960 | ت:1014 | باقی تخلیه: 1797 | **07:20** | **\*** | **137** | **\*** | \* |
| 17:40 | **20:45** |  |  |  |  |  |
| 5 | **پاتریس** | **دریای خزر** | **2375** | **441** | **محوطه انبار** | منگان224 | **تخته- چندلا** | **پالت** | 17/09/00 | 17/09/00 | ت:\* | ت: \* | ت: \* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **09:30** | **\*** | **30** | 110 |
| 03:10 | 09:30 | **ب:216** | **ب:62** | **ب:\*** | **ب:278** | اتمام بارگیری :17:00 |
| 6 | **آمسکی138** | **شمیم دریا** | **2910** | **\*** | **حمل یکسره** | گاتوالد-مکنده | **گندم** | **\*** | 21/09/00 | 21/09/00 | ت: \* | ت: 1310 | ت:1333 | ت:2643 | باقی تخلیه: 267 | **12:45** | \* | **208** | \* | \* |
| 12:55 | 16:30 |  |  |  |  |  |
| 7 | **ایشیم** | **یاقوت طلایی بندر** | **1154** | **1210** | **محوطه** | ریلی4011ریلی 4010 | **تخته** | **پالت - کیسه** | 18/09/00 | 18/09/00 | ت:\* | ت: \* | ت:\* | ت: \* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | 15:15 | **\*** | 30 | 92 |
| 04:00 | 11:30 | **ب: 179** | **ب: 229** | ب: **43** | ب:  **451** | اتمام بارگیری : 00:20 |
| 8 | **آنا** | **پارساگستر آبراه دریا** | **990** | **\*** | **محوطه** | لیبهر 4017ریلی 4010 | **چوبگرد** | **\*** | 21/09/00 | **21/09/00** | ت: \* | ت:311 | ت: 61 | ت:372 | باقی تخلیه: 618 | **11:55** | **\*** | **32** | \* | \* |
| 11:35 | 15:30 |  |  |  |  |  |
| **برای تخلیه کشتی آمسکی103 در شیفت صبح\*عصر3شب5استفاده گردید.** |
|  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |
| 3 | وفا-1 | **06:45 الی 07:15** | **00:30** | **خرابی تجهیزات (لیبهر 4017)** | 6 | **آمسکی138** | **12:55 الی 14:20** | **01:25** | **پاس کشتی** |
| 3 | وفا-1 | **10:15 الی 13:45** | **03:30** | **جابجایی پالتهای بارگیری شده روی عرشه کشتی** | 6 | **آمسکی138** | **14:20 الی 15:20** | **01:00** | **عملیات سرویر** |
|  |  |  |  |  | 6 | **آمسکی138** | **15:20الی 16:30** | **01:10** | **عدم مجوزمامور قرنطینه** |
|  |  |  |  |  | 6 | **آمسکی138** | **22:00الی 22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت**  |
| 4 | آمسکی 103 | **17:40الی 18:45** | **01:05** | **پاس کشتی**  | 6 | **آمسکی138** | **06:00الی06:45** | **00:45**  | **تعویض شیفت** |
| 4 | آمسکی 103 | **18:45الی 20:45** | **02:00** | **عملیات سرویری** |  |  |  |  |  |
| 4 | آمسکی 103 | **22:00الی 22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت**  | 7 | **ایشیم** | **10:00 الی 10:20** | **00:20** | **جابجایی تجهیزات (ریلی4011)** |
| 4 | آمسکی 103 | **03:20الی04:30** | **01:10** | **خرابی لیبهر 229 ، شیفت کشتی و ادامه کار با منگان 224** | 7 | **ایشیم** | **12:45 الی 13:15** | **00:30** | **تعیین نوع کالای بارگیری توسط کشتی** |
| 4 | آمسکی 103 | **06:00الی06:45** | **00:45**  | **تعویض شیفت** | 7 | **ایشیم** | **14:00 الی 14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
|  |  |  |  |  | 7 | **ایشیم** | **22:00الی 22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت**  |
| 5 | پاتریس | **14:00 الی 14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 8 | **آنا** | **11:35 الی 14:25** | **02:50** | **پاس کشتی** |
|  |  |  |  |  | 8 | **آنا** | **14:25الی 15:30** | **01:05** | **باز کردن لاشینگ** |
|  |  |  |  |  | 8 | **آنا** | **18:45الی 20:15** | **01:30** | **بیرون آوردن پایه های دور انبار کشتی**  |
|  |  |  |  |  | 8 | **آنا** | **22:00الی 22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت**  |
|  |  |  |  |  | 8 | **آنا** | **04:10الی04:30** | **00:20** | **جایبجایی تجهیزات (ریلی 4010 جایگزین لیبهر 4017)** |
|  |  |  |  |  | 8 | **آنا** | **06:00الی06:45** | **00:45**  | **تعویض شیفت** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **توضیحات :** |
|  |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری در اسکله (ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 9 | **نجوی-2** | **پارسا گستر آبراه دریا** | **\*** | **1531** | **\*** | ریلی4009لیبهر 4017 | **\*** | **پالت** | 20/09/00 | **20/09/00** | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **17:30** | **\*** | 20 | \* |
| 05:10 | 08:40 | **ب: 161** | **ب: 117** | **ب:**65 | **ب:** 343 | باقی بارگیری: 742 |
| 10 | **کاسانف** | **مواج دریا** | **284** | **146** | **محوطه.انبار****حمل یکسره** | \* | **پالت.کانتینرخالی****20(22).نگله** | **سواری (91)** | 17/09/00 | **17/09/00** | ت:\* | ت: \* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **\*** | **\*** | \* | \* |
| 13:50 | 17:45 | ب: \* | ب:**\*** | ب: \* | ب: **\*** | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |
| 9 | **نجوی-2** | **14:00 الی 14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** | 10 | **کاسانف** | **06:45 الی 06:45** | **24:00** | **آماده نبودن اسناد متمم بارگیری** |
| 9 | **نجوی-2** | **14:45الی 15:30** | **00:45** | **جابجایی تجهیزات**  |  |  |  |  |  |
| 9 | **نجوی-2** | **22:00الی 22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت**  |  |  |  |  |  |
| 9 | نجوی-2 | **00:30الی01:00** | **00:30** | **جابجایی تجهیزات (ریلی4009)** |  |  |  |  |  |
| 9 | نجوی-2 | **01:00الی03:00** | **02:00** | **خرابی سوکت برق اسکله** |  |  |  |  |  |
| 9 | نجوی-2 | **03:20الی04:20** | **01:00** | **خرابی تجهیزات( ریلی 4009 )و جایگزین کردن لیبهر4017** |  |  |  |  |  |
| 9 | **نجوی-2** | **06:00الی06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **توضیحات:**   **فضای محدود داخل خن کشتی نجوا-2 موجب کندی روند عملیات بارگیری گردید .** |
|  |

 کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 امیر صابری کهن