آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 20/09/1400 لغایت 21/09/1400 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | | | نام شناور | | نام کشتیرانی | | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | | محل تخلیه | | | نوع تجهیزات | | | محموله کشتی | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | |
| تخلیه | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | بارگیری | | |
| 3 | | | **وفا-1** | | **وفاپیروز کاسپین** | | | | **\*** | | **1233** | | | **\*** | | | ایتال لیبهر4017 | | | **\*** | **پالت** | | 19/09/00 | | 19/09/00 | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | | **\*** | | **15:35** | | **\*** | **39** | | | \* | |
| 11:55 | | 15:50 | | | | **ب: 243** | | **ب:181** | | | **ب:177** | | **ب: 601** | | | باقی بارگیری: 198 | | | |
| 4 | | | **نیلوفر آبی** | | **دریادلان سبز خزر** | | | | **523** | | **\*** | | | **محوطه** | | | لیبهر 4017 | | | **تخته** | **\*** | | 19/09/00 | | 19/09/00 | | | | ت: 49 | | ت:\* | | | ت: \* | | ت: 49 | | | اتمام تخلیه: 08:00 | | | | **01:00** | | \* | | **49** | \* | | | 16 | |
| 16:00 | | **23:40** | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
| 5 | | | **پاتریس** | | **دریای خزر** | | | | **2375** | | **441** | | | **محوطه انبار** | | | منگان224 | | | **تخته- چندلا** | **پالت** | | 17/09/00 | | 17/09/00 | | | | ت:198 | | ت: 216 | | | ت: \* | | ت: 414 | | | اتمام تخلیه:20:30 | | | | **11:15** | | **07:40** | | **37** | **22** | | | \* | |
| 03:10 | | 09:30 | | | | **ب:\*** | | **ب:12** | | | **ب:151** | | **ب:163** | | | باقی بارگیری: 278 | | | |
|  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  | |  |  | | |  | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  | |  |  | | |  | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  |  | |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  | |  |  | | |  | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
| **توضیحات :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | | نام شناور | | نام کشتیرانی | | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | | | | محل تخلیه | | | نوع تجهیزات | محموله کشتی | | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | | | زمان عملیات  **(OT)** | | | نرم متوسط | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | | |
| تخلیه | | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | تخلیه | | بارگیری |
| 7 | | **ایشیم** | | **یاقوت طلایی بندر** | | | | **1154** | | **1210** | | | | | **محوطه** | | | ریلی4011 | **تخته** | | | **پالت - کیسه** | | 18/09/00 | | 18/09/00 | | | | ت:\* | | ت: \* | | | ت:\* | | ت: \* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **18:15** | **\*** | | 22 | \* | | |
| 04:00 | | 11:30 | | | | **ب: 119** | | **ب:125** | | | ب:150 | | ب: 394 | | | باقی بارگیری : 451 | | | |
| 8 | | **آربات** | | **امیرآروین صدرا** | | | | **\*** | | **1784** | | | | | **\*** | | | ریلی4010 | **\*** | | | **پالت – میله گرد** | | 17/09/00 | | 19/09/00 | | | | \* | | \* | | | \* | | \* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **02:25** | **\*** | | 85 | 60 | | |
| 21:20 | | 00:20 | | | | **ب: 208** | | **ب: \*** | | | **ب: \*** | | **ب: 208** | | | اتمام بارگیری: 09:10 | | | |
| 9 | | **نجوی-2** | | **پارسا گستر آبراه دریا** | | | | **\*** | | **1531** | | | | | **\*** | | | ریلی4009 | **\*** | | | **پالت** | | 20/09/00 | | **20/09/00** | | | | \*\*\* | | \*\*\* | | | \*\*\* | | \*\*\* | | | \*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **18:40** | **\*** | | 24 | \* | | |
| 05:10 | | 08:40 | | | | **ب:129** | | **ب:146** | | | **ب:171** | | **ب: 446** | | | باقی بارگیری: 1085 | | | |
| 10 | | **کاسانف** | | **مواج دریا** | | | | **284** | | **146** | | | | | **محوطه.انبار**  **حمل یکسره** | | | \* | **پالت.نگله**  **کانتینر خالی20(22)** | | | **سواری (91)** | | 17/09/00 | | **17/09/00** | | | | ت:\* | | ت: \* | | | ت:\* | | ت:\* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **00:35** | **\*** | | 97 | \* | | |
| 13:50 | | 17:45 | | | | ب: \* | | ب53 | | | ب: \* | | ب: 53 | | | اتمام بارگیری:19:50 | | | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | | | | |  | | |  |  | | |  | |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  |  | |  |  | | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | نام شناور | | | | از ساعت لغایت | | | | | میزان توقف | | | | توضیحات | | | | | | | | | | |  | نام شناور | | | | از ساعت لغایت | | | | | | میزان توقف | | | | توضیحات | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
| **توضیحات:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن