آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 16/09/1400 لغایت 17/09/1400 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | **کسما** | **دریای خزر** | **1624** | **2504** | **محوطه** | منگان 223و224لیبهر 4017 | **تخته** | **پالت،کیسه، سواری(19)****کانتینرپ20(20)40(2)** | 14/09/00 | 14/09/00 | ت:\* | ت: \* | ت: \* | \*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | **\*** | **21:45** | **\*** | **52** | \* |
| 21:05 | 23:55 | **ب: 393** | **ب: 433** | **ب:297** | **ب:1123** | باقی بارگیری: 1038 |
| 4 | **مریا اس**  | **شمیم دریا**  | **2889** | **\*** | **خلیج فارس**  | ایتال | **ذرت**  | **\*** | 16/09/00 | 16/09/00 | ت: \* | ت: 928 | ت:1374 | ت:2302 | باقی تخلیه: 587 | **12:25** | **\*** | **185** | **\*** | \* |
| 13:00 | **16:20** |  |  |  |  |  |
| 5 | **پاتریس** | **دریای خزر** | **2375** | **\*** | **محوطه انبار** | \* | **تخته- چندلا** | **\*** | 17/09/00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 03:10 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | **تینا** | **دریای طلایی پارسیان** | **3568** | **\*** | **سریرتجارت** | لیبهر229 | **ذرت** | **\*** | 15/09/00 | 16/09/00 | ت:731 | ت: \* | ت:\* | ت: 731 | باقی تخلیه: 2837  | **04:00** | **\*** | **183** | **\*** | \* |
| 23:30 | **10:00** |  |  |  |  |  |
| 8 | **جهان-1** | **خط مروارید دریا** | **486** | **\*** | **محوطه****انبار** | ریلی 4011 | **تخته - چندلا** | **\*** | 16/09/00 | 16/09/00 | ت: \* | ت:\* | ت:281 | ت:281 | باقی تخلیه: 205 | **06:10** | \* | **46** | \* | \* |
| 20:40 | 23:20 |  |  |  |  |  |
| 9 | **نجوی** | **خط مروارید دریا** | **1031** | **1193** | **محوطه** | ریلی 4010 | **تخته** | **پالت-کیسه** | 16/09/00 | 16/09/00 | ت:721 | ت: 310 | ت: \* | ت: 1031 | اتمام تخلیه: 19:40 | **11:05** | 05:45 | **93** | 43 | \* |
| 05:20 | 07:20 | **ب: \*** | **ب: \*** | **ب:169** | **ب:169** | باقی بارگیری: 1024 |
| **برای تخلیه کشتی مریا اس در شیفت صبح \* عصر 6 شب 6 کامیون استفاده گردید. برای تخلیه کشتی تینا در شیفت صبح 6 عصر \* شب \* کامیون استفاده گردید.** |
|  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |  | نام شناور | از ساعت لغایت | میزان توقف | توضیحات |
| 3 | کسما | **14:00الی 14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** | 6 | **تینا** | **06:45الی 10:00** | **03:15** | **بسته بودن درب انبار کشتی بعلت شرایط جوی (مه شدید)** |
| 3 | کسما | **22:00 الی 22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** | 6 | **تینا** | **14:00الی 14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 3 | کسما | **06:00الی06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** | 6 | **تینا** | **14:45 الی 06:45** | **16:00** | **مشکل اسنادی** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | **مریا اس**  | **13:00الی 14:00** | **01:00** | **پاس کشتی**  | 8 | **جهان-1** | **20:40 الی 21:40** | **01:00** | **پاس کشتی** |
| 4 | **مریا اس**  | **14:00 الی 15:00** | **01:00** | **عملیات سرویر** | 8 | **جهان-1** | **21:40 الی 22:45** | **01:05** | **بازکردن لاشینگ** |
| 4 | **مریا اس**  | **15:00 الی 16:20** | **01:20** | **باز شدن درب انبار کشتی** | 8 | **جهان-1** | **22:45الی23:20** | **00:35** | **جابجایی تجهیزات (ریلی 4011)** |
| 4 | **مریا اس**  | **16:30 الی 17:00** | **00:30** | **خرابی تجهیزات (گراپ)** | 8 | **جهان-1** | **04:45الی05:15** | **00:30** | **فله شدن یک بسته چندلا در انبار محل تخلیه (انبار5)** |
| 4 | **مریا اس**  | **22:00 الی 22:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** | 8 | **جهان-1** | **06:00الی06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 4 | **مریا اس**  | **06:00الی06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 9 | **نجوی** | **06:45الی 07:20** | **00:35** | **جابجایی تجهیزات**  |
| 5 | پاتریس | **03:10الی04:30** | **01:20** | **پاس کشتی** | 9 | **نجوی**  | **14:00الی 14:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| 5 | پاتریس | **04:30الی 06:00** | **01:30** | **باز کردن لاشینگ** | 9 | **نجوی** | **16:45 الی 17:15** | **00:30** | **خرابی تجهیزات (ریلی4010)** |
| 5 | **پاتریس** | **06:00الی06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** | 9 | **نجوی** | **19:40 الی 22:45** | **03:05** | **آماده شدن کشتی جهت بارگیری** |
|  |  |  |  |  | 9 | **نجوی** | **22:45الی23:45** | **01:00** | **بارگیری کالای صادراتی در پشت خط** |
|  |  |  |  |  | 9 | **نجوی** | **03:30الی04:00** | **00:30** | **خرابی تجهیزات (ریلی 4010)** |
|  |  |  |  |  | 9 | **نجوی** | **06:00الی06:45** | **00:45** | **تعویض شیفت** |
| **توضیحات :**  |
|  |

 کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان امیر صابری کهن