آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 04/10/1400 لغایت 05/10/1400 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | | | نام شناور | | نام کشتیرانی | | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | | محل تخلیه | | | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | | تناژعصر | | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | بارگیری | |
| 3 | | | **پارس خزر-2** | | **کالابران نسیم دریا** | | | | **1175** | | **1718** | | | **محوطه** | | | | منگان 223 | | **تخته** | **کیسه - پالت** | 01/10/00 | | 01/10/00 | | | | ت: \* | | ت:\* | | | ت:\* | | ت:\* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | 19:30 | | **\*** | 27 | | \* | |
| 08:05 | | 12:10 | | | | **ب:212** | | **ب:230** | | | **ب: 67** | | **ب: 509** | | | باقی مانده: 1209 | | | |
| 4 | | | **امسکی 207** | | **امیر آروین** | | | | **2401** | | **\*** | | | **محوطه-انبار** | | | | ایتال | | **تخته-پالت-نگله** | **\*** | 04/10/00 | | 04/10/00 | | | | ت:\* | | ت:556 | | | ت: 405 | | ت: 961 | | | باقی تخلیه: 1440 | | | | **14:30** | | \* | | **67** | \* | | \* | |
| 12:15 | | 14:45 | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
| 5 | | | **وفا-2** | | **وفا پیروز کاسپین** | | | | **933** | | **1250** | | | **محوطه** | | | | منگان 224 | | **تخته** | **پالت،کیسه-لوله** | 30/09/00 | | 30/09/00 | | | | ت: \* | | ت: \* | | | ت:\* | | ت:\* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | 19:25 | | **\*** | 20 | | \* | |
| 14:10 | | 15:30 | | | | **ب:171** | | **ب:146** | | | **ب:65** | | **ب:382** | | | باقی بارگیری: 475 | | | |
| 6 | | | **پورت اولیا-3** | | **مواج دریا** | | | | **1053** | | **1928** | | | **حمل یکسره**  **انبار** | | | | ریلی4011  گاتوالد | | **تجهیزات** | **کیسه**  **شمش روی** | 29/09/00 | | 29/09/00 | | | | ت: \* | | ت: \* | | | ت:\* | | ت:\* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | 16:20 | | **\*** | 21 | | \* | |
| 09:45 | | 13:30 | | | | **ب: 116** | | **ب: 86** | | | **ب: 131** | | **ب:333** | | | باقی بارگیری :83 | | | |
|  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |  | |  |  |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  | |  |  | |  | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |  | |  |  |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  | |  |  | |  | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | | |  | |  |  |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  | |  |  | |  | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | نام شناور | | | | | از ساعت لغایت | | | | | | | میزان توقف | | | توضیحات | | | | | | | | | |  | نام شناور | | | | | از ساعت لغایت | | | | | میزان توقف | | | توضیحات | | | | | | | | | | |
| 3 | **پارس خزر-2** | | | | | **06:45الی08:35** | | | | | | | **01:50** | | | **آماده شدن کشتی جهت بارکیری** | | | | | | | | | | 5 | **وفا-2** | | | | | **06:45الی08:00** | | | | | **01:15** | | | **باز نمودن درب انبار کشتی** | | | | | | | | | | |
| 3 | **پارس خزر-2** | | | | | **11:00الی11:25** | | | | | | | **00:25** | | | **قطع برق اسکله** | | | | | | | | | | 5 | **وفا-2** | | | | | **14:00الی14:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |
| 3 | **پارس خزر-2** | | | | | **14:00الی14:45** | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 5 | **وفا-2** | | | | | **22:00الی22:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |
| 3 | **پارس خزر-2** | | | | | **22:00الی22:45** | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 5 | **وفا-2** | | | | | **22:45 الی 23:50** | | | | | **01:05** | | | **بارگیری کالای صادراتی در پشت خط** | | | | | | | | | | |
| 3 | **پارس خزر-2** | | | | | **06:00 الی 06:45** | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 5 | **وفا-2** | | | | | **06:00 الی 06:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |
| 4 | **امسکی 207** | | | | | **12:15الی13:15** | | | | | | | **01:00** | | | **پاس کشتی** | | | | | | | | | | 6 | **پورت اولیا-3** | | | | | **06:45الی08:00** | | | | | **01:15** | | | **باز نمودن درب انبار کشتی** | | | | | | | | | | |
| 4 | **امسکی 207** | | | | | **13:15الی14:45** | | | | | | | **01:30** | | | **باز نمودن لاشینگ** | | | | | | | | | | 6 | **پورت اولیا-3** | | | | | **10:30الی 11:30** | | | | | **01:00** | | | **کمبود تجهیزات(لیفتراک)** | | | | | | | | | | |
| 4 | **امسکی 207** | | | | | **22:00الی22:45** | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 6 | پورت اولیا-3 | | | | | **14:00الی14:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |
| 4 | **امسکی 207** | | | | | **06:00 الی 06:45** | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 6 | **پورت اولیا-3** | | | | | **15:30الی18:40** | | | | | **03:10** | | | **خرابی تجهیزات(ریلی4011)** | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | 6 | **پورت اولیا-3** | | | | | **22:00الی22:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | 6 | **پورت اولیا-3** | | | | | **06:00 الی 06:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |
| **توضیحات :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | | نام شناور | | نام کشتیرانی | | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | | | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | | | زمان عملیات  **(OT)** | | | نرم متوسط | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 7 | | **راشا-1** | | **دلتا مارین خزر** | | | | **1106** | | **1742** | | | | | **محوطه** | | ریلی4009 | | **تخته** | | **پالت-کیسه** | | 30/09/00 | | 30/09/00 | | | | ت: \* | | ت:\* | | | ت:\* | | ت:\* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | 21:45 | **\*** | 30 | \* | | |
| 13:00 | | 15:00 | | | | **ب: 146** | | **ب: 357** | | | **ب: 135** | | **ب: 638** | | | باقی بارگیری :443 | | | |
| 8 | | **کالی والا** | | **آریا ترابر** | | | | **2860** | | **\*** | | | | | **2/1 هکتاری** | | گاتوالد – مکنده 233 | | **جو** | | **\*** | | 01/10/00 | | 04/10/00 | | | | ت:273 | | ت:847 | | | ت: 554 | | ت:1674 | | | باقی تخلیه: 1186 | | | | **18:50** | | **\*** | **89** | **\*** | \* | | |
| 22:30 | | 08:55 | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
| 9 | | **سومیا** | | **دریای خزر** | | | | **360** | | **2641** | | | | | **محوطه کانتینری** | | لیبهر 4017 | | **کانتینر پر40(6)**  **خالی20(13)40(29)** | | **پالت.کیسه.کانتینرپر40(28)20(7)**  **سواری(121)جعبه** | | 01/10/00 | | **01/10/00** | | | | ت:\* | | ت:\* | | | ت:\* | | ت:\* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **15:40** | **\*** | **37** | \* | | |
| 16:15 | | 19:20 | | | | **ب:322** | | **ب:137** | | | **ب:108** | | **ب:567** | | | باقی بارگیری :2074 | | | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  |  |  |  | | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  |  |  |  | | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
| **برای تخلیه کشتی کالی والا شیفت صبح 3 عصر4 شب4 کامیون استفاده گردید.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | نام شناور | | | | از ساعت لغایت | | | | | میزان توقف | | | | توضیحات | | | | | | | | | |  | نام شناور | | | | از ساعت لغایت | | | | | | میزان توقف | | | | توضیحات | | | | | | | | | |
| 7 | | | **راشا-1** | | | | **14:00الی14:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 9 | **سومیا** | | | | **06:45الی08:20** | | | | | | **01:35** | | | | **باز نمودن درب انبار کشتی** | | | | | | | | | |
| 7 | | | **راشا-1** | | | | **22:00الی22:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 9 | سومیا | | | | **14:00الی14:45** | | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | |
| 7 | | | **راشا-1** | | | | **06:00 الی 06:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 9 | **سومیا** | | | | **15:45الی16:45** | | | | | | **01:00** | | | | **تغییر نوع کالای بارگیری** | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | 9 | سومیا | | | | **22:00الی22:45** | | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | |
| 8 | | | **کالی والا** | | | | **06:45الی07:45** | | | | | **01:00** | | | | **باز نمودن درب انبار کشتی** | | | | | | | | | | 9 | **سومیا** | | | | **22:45 الی 23:25** | | | | | | **00:40** | | | | **خرابی تجهیزات (لیبهر 4017)** | | | | | | | | | |
| 8 | | | **کالی والا** | | | | **07:45الی08:55** | | | | | **01:10** | | | | **جابجایی تجهیزات (جابجایی گاتوالد و مکنده)** | | | | | | | | | | 9 | **سومیا** | | | | **01:20 الی 02:20** | | | | | | **01:00** | | | | **جابجایی تجهیزات** | | | | | | | | | |
| 8 | | | **کالی والا** | | | | **14:00الی14:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 9 | **سومیا** | | | | **02:50 الی 03:40** | | | | | | **00:50** | | | | **سوختگیری لیفتراک داخل انبار کشتی** | | | | | | | | | |
| 8 | | | **کالی والا** | | | | **14:45الی15:30** | | | | | **00:45** | | | | **خرابی تجهیزات(مکنده و گاتوالد)** | | | | | | | | | | 9 | **سومیا** | | | | **05:00 الی 06:00** | | | | | | **01:00** | | | | **عدم هماهنگی انباردار کشتی** | | | | | | | | | |
| 8 | | | **کالی والا** | | | | **22:00الی22:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 9 | **سومیا** | | | | **06:00 الی 06:45** | | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | |
| 8 | | | **کالی والا** | | | | **06:00 الی 06:45** | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |
| **توضیحات: : کندی عملیات تخلیه کالی والا در شیفت صبح به دلیل کیسه چینی (50کیسه)در انبار میباشد. سردرگمی انباردار کشتی سومیا و تغییرات مکرر و بدون هماهنگی در پلن بارگیری کشتی موجب توقف و کندی روند عملیات بارگیری گردید .** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |