آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 25/08/1400 لغایت 26/08/1400 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | | | نام شناور | نام کشتیرانی | | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | | | نوع تجهیزات | | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | بارگیری | | |
| 3 | | | **سارینا** | **دریای خزر** | | | | **1719** | | **\*** | | **محوطه**  **انبار** | | | | منگان 223 | | | **تخته-چندلا کانتینرخ20(2)خ40(4)** | | **\*** | | 24/08/00 | | 24/08/00 | | | | ت:\* | | ت:\* | | | ت:224 | | ت:224 | | | باقی تخلیه: 798 | | | | **05:45** | | **\*** | | **39** | \* | | | \* | |
| 12:05 | | 15:20 | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
| 4 | | | **تارادیس** | **دریای خزر** | | | | **3487** | | **\*** | | **حمل یکسره** | | | | \* | | | **گندم** | | **\*** | | 23/08/00 | | **24/08/00** | | | | ت: \* | | ت: \* | | | ت:\* | | ت: \* | | | باقی تخلیه: 1222 | | | | **\*** | | **\*** | | **\*** | \* | | | \* | |
| 10:30 | | 17:20 | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
| 5 | | | **ایشیم** | **یاقوت طلایی** | | | | **997** | | **\*** | | **محوطه** | | | | گاتوالد  منگان 224 | | | **تخته –تجهیزات** | | **\*** | | 24/08/00 | | **25/08/00** | | | | ت: 52 | | ت: 213 | | | ت:329 | | ت: 594 | | | باقی تخلیه: 403 | | | | **09:55** | | **\*** | | **60** | \* | | | \* | |
| 22:15 | | 09:00 | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
| 6 | | | **ناردیس** | **دریای خزر** | | | | **3607** | | **2884** | | **محوطه**  **حمل یکسره** | | | | \* | | | **گندم.کانتینرخ20(1) 40(5)پ40(3)** | | **سواری(2)پالت.صندوق**  **کانتینرپ20(23)40(3)** | | 18/08/00 | | **18/08/00** | | | | ت: \* | | ت: \* | | | ت:\* | | ت: \* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **\*** | | **\*** | \* | | | \* | |
| 22:00 | | 23:45 | | | | **ب: \*** | | **ب: \*** | | | **ب: \*** | | **ب: \*** | | | باقی بارگیری: 1223 | | | |
|  | | |  |  | | | |  | |  | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  | |  |  | | |  | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | |  |  | | | |  | |  | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  | |  |  | | |  | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | نام شناور | | | | | از ساعت لغایت | | | | | | | | میزان توقف | | | توضیحات | | | | | | | | | |  | نام شناور | | | | | از ساعت لغایت | | | | | میزان توقف | | | توضیحات | | | | | | | | | | | |
| 3 | **سارینا** | | | | | **06:45 الی 00:15** | | | | | | | | **17:30** | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | 5 | **ایشیم** | | | | | **06:45 الی 09:00** | | | | | **02:15** | | | **خرابی تجهیزات (گاتوالد)** | | | | | | | | | | | |
| 3 | **سارینا** | | | | | **06:00الی 06:45** | | | | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 5 | **ایشیم** | | | | | **09:20 الی 14:45** | | | | | **05:25** | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | 5 | **ایشیم** | | | | | **15:50الی16:30** | | | | | **00:40** | | | **خرابی تجهیزات (گاتوالد)** | | | | | | | | | | | |
| 4 | **تارادیس** | | | | | **06:45 الی 06:45** | | | | | | | | **24:00** | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | 5 | **ایشیم** | | | | | **17:05الی17:35** | | | | | **00:30** | | | **مشکل سوکت برق اسکله** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | 5 | **ایشیم** | | | | | **18:45الی22:45** | | | | | **04:00** | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | 5 | ایشیم | | | | | **00:40الی 01:10** | | | | | **00:30** | | | **باز شدن درب انبار کشتی** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | 5 | ایشیم | | | | | **06:00الی 06:45** | | | | | **00:45** | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | 6 | **ناردیس** | | | | | **06:45 الی 06:45** | | | | | **24:00** | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |
| **توضیحات:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | | نام شناور | | | نام کشتیرانی | | | | تناژ تخلیه | | تناژبارگیری | | | | محل تخلیه | | | نوع تجهیزات | | محموله کشتی | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | | | زمان عملیات  **(OT)** | | | نرم متوسط | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | | تناژصبح | | تناژعصر | | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | تخلیه | | بارگیری |
| 7 | | **بالتیسکی111** | | | **یاقوت طلایی** | | | | **1717** | | **\*** | | | | **محوطه** | | | ریلی 4010  گاتوالد | | **تخته** | | **\*** | | 24/08/00 | | **24/08/00** | | | | ت:\* | | ت: 215 | | | ت:438 | | ت:653 | | | باقی تخلیه: 663 | | | | **10:45** | | **\*** | **61** | | \* | \* | | |
| 18:00 | | 23:15 | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
| 8 | | **پرند** | | | **دریای خزر** | | | | **5256** | | **2542** | | | | **کانتینری**  **حمل یکسره** | | | ریلی4009 | | **گندم.کانتینرخ20(4(40(2)پر20(6)** | | **پالت،کیسه،نگله،خودرو**  **ک پ20(5)40(1)** | | 23/08/00 | | **23/08/00** | | | | ت: \* | | ت:\* | | | ت: \* | | ت:\* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **04:00** | **\*** | | 23 | \* | | |
| 02:10 | | 08:15 | | | | **ب:14** | | **ب:\*** | | | ب:**77** | | ب:**91** | | | باقی بارگیری:2326 | | | |
| 9 | | **توکای** | | | **امیر آروین** | | | | **2356** | | **4132** | | | | **محوطه –انبار** | | | لیبهر4017 | | **تخته.پالت.کانتینرپر 20(14).رول کاغذ** | | **کانتینرپ20(15) پ40(1).پالت.کیسه** | | 19/08/00 | | **19/08/00** | | | | ت: \* | | ت: \* | | | ت: \* | | ت: \* | | | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | | | | **\*** | | **01:10** | **\*** | | 173 | \* | | |
| 08:00 | | 10:45 | | | | **ب:** 207 | | **ب:**\* | | | **ب:**\* | | **ب:** 207 | | | باقی بارگیری: 2304 | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  |  | |  |  | | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |  | |  |  | |  |  | | |
|  | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | نام شناور | | | | از ساعت لغایت | | | | | | میزان توقف | | | | توضیحات | | | | | | | | | |  | نام شناور | | | | از ساعت لغایت | | | | | | میزان توقف | | | | توضیحات | | | | | | | | | | |
| 7 | | | **بالتیسکی-111** | | | | **06:45 الی 14:45** | | | | | | **08:00** | | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | 8 | **پرند** | | | | **06:45 الی 08:00** | | | | | | **01:15** | | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | |
| 7 | | | **بالتیسکی-111** | | | | **18:15الی22:45** | | | | | | **04:30** | | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | 8 | **پرند** | | | | **08:30 الی 02:30** | | | | | | **18:00** | | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | |
| 7 | | | **بالتیسکی-111** | | | | **06:00الی 06:45** | | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | 8 | **پرند** | | | | **06:00الی 06:45** | | | | | | **00:45** | | | | **تعویض شیفت** | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | 9 | **توکای** | | | | **06:45 الی 08:15** | | | | | | **01:30** | | | | **بارگیری کالای صادراتی در پشت خط** | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | 9 | **توکای** | | | | **09:25 الی 06:45** | | | | | | **21:20** | | | | **شرایط جوی** | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | |
| **توضیحات:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن