آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 02/09/1400 لغایت 03/09/1400 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | | نام شناور | | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | | | محموله کشتی | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | | نرم متوسط | | | | ماندگاری در  اسکله(ساعت) | |
| تخلیه | | بارگیری | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | | تخلیه | بارگیری | | |
| 3 | | **ولگابالت 239** | | **شمیم دریا** | | **2705** | **\*** | | **2/1 هکتاری** | | منگان 223 | | | **ذرت** | | **\*** | 01/09/00 | | **02/09/00** | | ت:961 | | ت:921 | | ت:483 | | ت:2365 | | باقی تخلیه: 72 | | **20:30** | | **\*** | | **116** | \* | | | \* | |
| 21:10 | | 01:30 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 4 | | **آمور2526** | | **شمیم دریا** | | **2671** | **\*** | | **سیلوی دریای خزر** | | ایتال | | | **ذرت** | | **\*** | 01/09/00 | | **01/09/00** | | ت:408 | | ت:966 | | ت:45 | | ت:1419 | | اتمام تخلیه: 00:05 | | **11:55** | | **\*** | | **119** | \* | | | 28 | |
| 20:00 | | 23:20 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 5 | | **پارس خزر-1** | | **کالابران نسیم دریا** | | **1111** | **1361** | | **محوطه** | | منگان224 | | | **تخته** | | **کیسه - پالت** | 01/09/00 | | **01/09/00** | | ت: \* | | ت:\* | | ت:\* | | ت:\* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **20:15** | | **\*** | 34 | | | \* | |
| 09:45 | | 11:10 | | **ب:240** | | **ب: 266** | | **ب:171** | | **ب:677** | | باقی بارگیری: 684 | |
| 6 | | **آمور2522** | | **شمیم دریا** | | **3006** | **\*** | | **حمل یکسره** | | گاتوالد  مکنده233 | | | **گندم** | | **\*** | 02/09/00 | | **02/09/00** | | ت:\* | | ت: 1564 | | ت:1110 | | ت:2674 | | باقی تخلیه: 332 | | **13:15** | | **\*** | | **202** | \* | | | \* | |
| 10:20 | | 14:45 | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  |  | |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  |  | |  | |  | | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| **برای تخلیه کشتی ولگا بالت 239 در شیفت صبح5 عصر5 شب5 کامیون استفاده گردید.**  **برای تخلیه کشتی آمور 2526در شیفت صبح3 عصر3 شب2 کامیون استفاده گردید.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسکله | نام شناور | | نام کشتیرانی | | تناژ تخلیه | | | تناژبارگیری | | محل تخلیه | | نوع تجهیزات | محموله کشتی | | | | | تاریخ و ساعت پهلوگیری | | تاریخ و ساعت شروع عملیات | | تناژ تخلیه و بارگیــری | | | | | | مجموع تناژ سه شیفت | | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | | زمان عملیات  **(OT)** | | | نرم متوسط | | | ماندگاری در اسکله (ساعت) | | |
| تخلیه | | بارگیری | | | تناژصبح | | تناژعصر | | تناژشب | | تخلیه | | بارگیری | تخلیه | | بارگیری |
| 7 | **پرمیس** | | **دریای خزر** | | **3548** | | | **1529** | | **محوطه**  **سیلوی خزر** | | ریلی 4010 | **گندم کانتینرخ20(4)40(9)** | | **کانتینرپر 20(10)**  **40(10) پالت.سواری(34)** | | | 29/08/00 | | **29/08/00** | | ت: \* | | ت: \* | | ت: \* | | ت:\* | | \*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **12:10** | **\*** | | 29 | 81 | | |
| 11:25 | | 15:20 | | **ب: 188** | | **ب: 161** | | **ب:**\* | | **ب:** 349 | | اتمام بارگیری:20:40 | |
| 8 | **تیام** | | **دریای طلایی** | | **2865** | | | **\*** | | **سیلوی الهام بیسان** | | لیبهر229 | **ذرت** | | **\*** | | | 01/09/00 | | 01/09/00 | | ت:424 | | ت:\* | | ت:\* | | ت:424 | | اتمام تخلیه:13:15 | | **04:45** | | **\*** | **90** | | \* | 37 | | |
| 00:40 | | 03:00 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 9 | **جهان-1** | | **خط مروارید دریا** | | **439** | | | **535** | | **محوطه** | | ریلی 4009 | **تخته نراد** | | **پالت** | | | 01/09/00 | | 01/09/00 | | ت:\* | | ت:\* | | ت:\* | | ت:\* | | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **21:00** | **\*** | | 19 | \* | | |
| 15:15 | | 16:30 | | ب:123 | | ب:144 | | ب:115 | | ب:382 | | باقی بارگیری :66 | |
| 10 | **رحمانینف** | | **مواج دریا** | | **\*** | | | **218** | | **\*** | | \* | **\*** | | **سواری (92)**  **تریلی (3)** | | | 26/08/00 | | 28/08/00 | | ب:\* | | ب:\* | | ب:\* | | ب:\* | | \*\*\*\*\*\*\*\* | | **\*** | | **00:55** | **\*** | | 35 | \* | | |
| 12:25 | | 21:15 | | **ب: \*** | | **ب:**33 | | **ب:** \* | | **ب:** 33 | | باقی بارگیری: 71 | |
|  |  | |  | |  | | |  | |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  |  | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| **برای تخلیه کشتی تیام در شیفت صبح3 عصر\* شب\* کامیون استفاده گردید** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

امیر صابری کهن