آمار روزانه شناورهای تخلیه وبارگیری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 از ساعت 45: 06 تا ساعت 06:45 مورخه 02/09/1400 لغایت 03/09/1400 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری دراسکله(ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 3 | **ولگابالت 239** | **شمیم دریا** | **2705** | **\*** | **2/1 هکتاری** | منگان 223 | **ذرت** | **\*** | 01/09/00 | **02/09/00** | ت:961 | ت:921 | ت:483 | ت:2365 | باقی تخلیه: 72 | **20:30** | **\*** | **116** | \* | \* |
| 21:10 | 01:30 |  |  |  |  |  |
| 4 | **آمور2526** | **شمیم دریا** | **2671** | **\*** | **سیلوی دریای خزر** | ایتال  | **ذرت** | **\*** | 01/09/00 | **01/09/00** | ت:408 | ت:966 | ت:45 | ت:1419 | اتمام تخلیه: 00:05 | **11:55** | **\*** | **119** | \* | 28 |
| 20:00 | 23:20 |  |  |  |  |  |
| 5 | **پارس خزر-1** | **کالابران نسیم دریا** | **1111** | **1361** | **محوطه** | منگان224 | **تخته** | **کیسه - پالت** | 01/09/00 | **01/09/00** | ت: \* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **20:15** | **\*** | 34 | \* |
| 09:45 | 11:10 | **ب:240** | **ب: 266** | **ب:171** | **ب:677** | باقی بارگیری: 684 |
| 6 | **آمور2522** | **شمیم دریا** | **3006** | **\*** | **حمل یکسره** | گاتوالدمکنده233 | **گندم** | **\*** | 02/09/00 | **02/09/00** | ت:\* | ت: 1564 | ت:1110 | ت:2674 | باقی تخلیه: 332 | **13:15** | **\*** | **202** | \* | \* |
| 10:20 | 14:45 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **برای تخلیه کشتی ولگا بالت 239 در شیفت صبح5 عصر5 شب5 کامیون استفاده گردید.**  **برای تخلیه کشتی آمور 2526در شیفت صبح3 عصر3 شب2 کامیون استفاده گردید.**  |
|  |
| اسکله | نام شناور | نام کشتیرانی | تناژ تخلیه | تناژبارگیری | محل تخلیه | نوع تجهیزات | محموله کشتی | تاریخ و ساعت پهلوگیری | تاریخ و ساعت شروع عملیات | تناژ تخلیه و بارگیــری | مجموع تناژ سه شیفت | تناژباقیمانده /اتمام تخلیه یا بارگیری(تن) | زمان عملیات**(OT)** | نرم متوسط | ماندگاری در اسکله (ساعت) |
| تخلیه | بارگیری | تناژصبح | تناژعصر | تناژشب | تخلیه | بارگیری | تخلیه | بارگیری |
| 7 | **پرمیس** | **دریای خزر** | **3548** | **1529** | **محوطه** **سیلوی خزر** | ریلی 4010 | **گندم کانتینرخ20(4)40(9)** | **کانتینرپر 20(10)****40(10) پالت.سواری(34)** | 29/08/00 | **29/08/00** | ت: \* | ت: \* | ت: \* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **12:10** | **\*** | 29 | 81 |
| 11:25 | 15:20 | **ب: 188** | **ب: 161** | **ب:**\* | **ب:** 349 | اتمام بارگیری:20:40 |
| 8 | **تیام** | **دریای طلایی**  | **2865** | **\*** | **سیلوی الهام بیسان** | لیبهر229 | **ذرت** | **\*** | 01/09/00 | 01/09/00 | ت:424 | ت:\* | ت:\* | ت:424 | اتمام تخلیه:13:15 | **04:45** | **\*** | **90** | \* | 37 |
| 00:40 | 03:00 |  |  |  |  |  |
| 9 | **جهان-1** | **خط مروارید دریا** | **439** | **535** | **محوطه** | ریلی 4009 | **تخته نراد** | **پالت** | 01/09/00 | 01/09/00 | ت:\* | ت:\* | ت:\* | ت:\* | \*\*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **21:00** | **\*** | 19 | \* |
| 15:15 | 16:30 | ب:123 | ب:144 | ب:115 | ب:382 | باقی بارگیری :66 |
| 10 | **رحمانینف** | **مواج دریا** | **\*** | **218** | **\*** | \* | **\*** | **سواری (92)****تریلی (3)** | 26/08/00 | 28/08/00 | ب:\* | ب:\* | ب:\* | ب:\* | \*\*\*\*\*\*\*\* | **\*** | **00:55** | **\*** | 35 | \* |
| 12:25 | 21:15 | **ب: \*** | **ب:**33 | **ب:** \* | **ب:** 33 | باقی بارگیری: 71 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **برای تخلیه کشتی تیام در شیفت صبح3 عصر\* شب\* کامیون استفاده گردید** |
|  |

 کارشناس امور بندری شرکت آریا بنادر ایرانیان

 امیر صابری کهن